

# RAPPORT

**CETE de LYON**

Centre d'Études  
Techniques  
de LYON

Département  
Environnement  
Territoires Climat

Affaire  
51ES10018

Octobre 2013

# **Directive 2002/49/CE - Cartes de bruit des routes de l'Ain**

## **Réseau routier non concédé**

Octobre 2013

Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie



Direction Départementale des Territoires de l'Ain  
23 rue Bourgmayer  
BP 90410  
01012 BOURG EN BRESSE

# Directive 2002/49/CE - Cartes de bruit des routes de l'Ain

Réseau routier non concédé

Résumé non technique

Octobre 2013

Date	Version	Commentaires
Décembre 2012	V1	Version validée
Juin 2013	V2	Version corrigée suite à retours CG01
Juillet 2013	V3	Version corrigée D1084 (est département)
Octobre 2013	V4	Version corrigée suite à retours Bourg-en-Bresse

CETE69\_R2\_DM\_Rapport\_Rev4



Département Environnement Territoires Climat  
46, rue Saint-Théobald  
BP 128  
38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX  
Tél.: +33 (0)4 74 27 53 00 - Fax.: +33 (0)4 74 27 68 75  
Courriel : detc.cete-lyon@developpement-durable.gouv.fr

## Récapitulatif de l'affaire

Client : Francis SCHWINTNER  
Direction Départementale des Territoires de l'Ain  
23 rue Bourgmayer  
BP 90410  
01012 BOURG EN BRESSE

Objet de l'étude : Directive 2002/49/CE - Cartes de bruit des routes de l'Ain - Réseau routier non concédé

Résumé de la commande : Résumé non technique relatif aux cartes des grandes infrastructures routières non concédées sur le département de l'Ain

Référence dossier : Affaire 51ES10018

Offre : Devis N° 512010D314 et proposition technique et financière 51ES10018-512010D314 envoyé le 20/12/10

Accord client : 23/12/10

Diffusion/Archivage : Documentation CETE de Lyon

Chargé d'affaire : Bernard MIEGE –Département Environnement Territoires Climat –  
Tél. +33 (0)4 74 27 53 00 / Fax +33 (0)4 74 27 68 75  
Courriel : detc.cete-lyon@developpement-durable.gouv.fr

Constitution de l'équipe : Frédéric REYDELLET

Mots Clés : Développement Durable, Ecologie, Acoustique, Directive européenne

ISRN :

## Liste des destinataires

Contact	Adresse	Nombre - Type
Francis SCHWINTNER	Direction Départementale des Territoires de l'Ain 23 rue Bourgmayer BP 90410 01012 BOURG EN BRESSE	1 CD-ROM
Yves EPRINCHARD	DREAL Rhône-Alpes / REMIPP / PPPE 5 place Jules Ferry 69453 LYON CEDEX 06	1 CD-ROM

L'Isle d'Abeau, le 1<sup>er</sup> octobre 2013

Bernard MIEGE

Xavier OLN  
Chef de l'unité Environnement et Santé  
Chef du PCI Empreinte Sanitaire des Transports et  
Risques Emergents

# Sommaire

<b>1 - L'OBJET DE L'ÉTUDE.....</b>	<b><a href="#">5</a></b>
<b>2 - LES MÉTHODES ET HYPOTHÈSES.....</b>	<b><a href="#">5</a></b>
2.1 - La méthode de calcul utilisée.....	<a href="#">6</a>
2.2 - Les données utilisées.....	<a href="#">6</a>
<b>3 - L'IDENTIFICATION DU RÉSEAU CARTOGRAPHIÉ.....</b>	<b><a href="#">7</a></b>
<b>4 - LES PRINCIPAUX RÉSULTATS.....</b>	<b><a href="#">9</a></b>
4.1 - Les documents cartographiques.....	<a href="#">9</a>
4.1.1 - Cartes des zones exposées au bruit :.....	<a href="#">10</a>
4.1.2 - Cartes des secteurs affectés par le bruit :.....	<a href="#">11</a>
4.1.3 - Cartes des zones où les valeurs limites sont dépassées :.....	<a href="#">11</a>
4.1.4 - Cartes des évolutions connues ou prévisibles :.....	<a href="#">12</a>
4.2 - Les tableaux.....	<a href="#">13</a>
4.2.1 - Tableaux d'estimation de l'exposition des populations :.....	<a href="#">13</a>
4.2.2 - Tableaux d'estimation de l'exposition des établissements :.....	<a href="#">16</a>
4.2.3 - Tableaux d'estimation des surfaces exposées :.....	<a href="#">22</a>
<b>5 - LES CONCLUSIONS.....</b>	<b><a href="#">24</a></b>

## 1 - L'objet de l'étude

En application des articles L572-1 à L572-11 et R572-1 à R572-11 du Code de l'Environnement, des cartes de bruit doivent être produites le long des infrastructures routières écoulant plus de 3 millions de véhicules par an (soit plus de 8200 véh/j).

Ces cartes de bruit dites « stratégiques » permettent une évaluation globale de l'exposition au bruit dans l'environnement. Compte tenu de l'étendue des territoires concernés et de la méthode utilisée, recommandée par l'Europe, ces cartes proposent une approche macroscopique de la réalité, mais elles ne peuvent prétendre correspondre à la réalité.

Ces cartes ont pour objectif d'informer et de sensibiliser la population sur son exposition aux nuisances sonores. Elles permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic pour asseoir de futures actions, notamment dans les secteurs d'exposition sonore excessive.

Conformément aux textes de transposition de la Directive 2002/49/CE et notamment de l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les cartes de bruit comportent :

- des documents graphiques représentant les zones exposées au bruit,
- des tableaux estimant la population exposée au bruit,
- des tableaux estimant le nombre d'établissements particulièrement sensibles (soins et santé ou enseignement) exposés au bruit,
- des tableaux estimant les surfaces exposées au bruit.

Ce rapport constitue le résumé non technique prévu par la réglementation. Conformément à l'article R572-5 du Code de l'Environnement, il présente un exposé sommaire de la méthodologie employée pour l'élaboration des cartes et les principaux résultats de l'évaluation réalisée.

Cette étude a été réalisée par le Centre d'Études Techniques de Lyon (CETE), Département Villes et Territoires, Unité Environnement et Santé, à partir de données issues de la plate-forme régionale Bruit/Air, coproduites par Acoucité et Air-Rhône-Alpes dans le cadre du Plan Régional Santé Environnement n°2. Elle a été pilotée par Bernard MIEGE, chargé d'études acoustiques au CETE, en collaboration avec Frédéric REYDELLET assistant d'études au CETE.

## 2 - Les méthodes et hypothèses

Conformément à l'article 2 de l'arrêté du 4 avril 2006, la méthodologie utilisée pour l'établissement des cartes se base sur des calculs réalisés à partir d'une modélisation acoustique de l'infrastructure et de sa propagation sur les territoires riverains. Elle satisfait aux

recommandations contenues dans le guide méthodologique « Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires » publié par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA) en août 2007.

## 2.1 - La méthode de calcul utilisée

La méthode de calcul utilisée correspond à l'approche dite « détaillée » du guide SETRA. Elle s'appuie sur le logiciel de simulation acoustique MITHRA-SIG V3 développé par le CSTB et diffusé par la société GEOMOD.

Le logiciel MITHRA-SIG V3 effectue des calculs selon les indicateurs réglementaires  $L_{den}$  et  $L_n$  et intègre la Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit (NMPB 2008) décrite dans la norme NFS 31-133 de février 2011.

## 2.2 - Les données utilisées

Les données utilisées par le logiciel concernent la topographie, l'émission acoustique des sources de bruit et la population.

Les données de topographie utilisées proviennent de la BDAI<sup>®</sup> et de la BDTopo<sup>®</sup> de l'IGN (format shapefile3D). Ces bases proposent une description 3D du territoire à la précision du mètre. Elles contiennent un Modèle Numérique de Terrain (MNT) permettant de fabriquer des courbes de niveaux, l'ensemble de l'orographie (accidents de terrain), des bâtiments, des infrastructures de transports (routes et voies ferrées). Sur les parties de territoire couvertes, nous avons utilisé les bâtiments de la BDParcelaire<sup>®</sup> de l'IGN qui présentent une meilleure précision de découpage que ceux de la BDTopo<sup>®</sup>.

Les émissions sonores ont été déterminées à partir des données de trafics les plus récentes communiquées par les gestionnaires, en général l'année 2011 ou 2010. Sur le réseau routier national, les trafics proviennent de la base de comptages administrée par le SETRA. Sur le réseau routier départemental les trafics proviennent des données de comptage du Conseil Général qui sont mises à la disposition de l'association Air-Rhône-Alpes. Sur les réseaux routiers communaux, les trafics proviennent soit de comptages communiqués par les gestionnaires, soit d'hypothèses utilisées pour le classement sonore des voies. Les trafics se présentent sous la forme d'un Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) tous véhicules avec un pourcentage de poids lourds associé (les deux roues motorisées ne sont pas pris spécifiquement en compte, faute de comptages spécifiques et de données d'émissions unitaires normalisées). Ils ont ensuite été répartis sur chacune des trois périodes réglementaires (Jour=6-18h, Soirée=18-22h, Nuit =22-6h), en tenant compte de la typologie de la voie (route interurbaine ou urbaine) et de sa fonction (longue distance ou régionale) conformément à la note SETRA EEC n°77 « Calcul prévisionnel de bruit routier » d'avril 2007.

Aux données de trafics, nous avons associé les vitesses réglementaires propres à chaque type de véhicules (véhicules légers ou poids lourds).

Les données de population proviennent d'un traitement effectué par le CETE de Lyon à partir d'une méthode originale s'appuyant sur les données d'occupations moyennes au logement produites par l'INSEE (millésime 2009) et sur la base MAJIC (millésime 2010) des fichiers fonciers mise à disposition par la Direction Géné-

rale des Finances Publiques (DGFIP). Cette méthode permet de déterminer sur l'ensemble des communes exposées à une source de bruit, le nombre de logements par parcelle et d'en déduire une estimation de la population présente dans les bâtiments de ladite parcelle.

La localisation des établissements particulièrement sensibles au bruit comme les établissements de soins et de santé ou les établissements d'enseignement s'est faite à partir de la BDTopo® de l'IGN (table des Points d'Activités ou d'Intérêt PAI).

Les conditions météorologiques influent sur la propagation du bruit. Elles ont été prises en compte conformément à la norme NFS 31-133, en considérant des valeurs d'occurrences favorables à la propagation du bruit de :

- 25% sur la période diurne (6-18h)
- 60% sur la période de soirée (18-22h)
- 85% sur la période nocturne (22-6h)

### 3 - L'identification du réseau cartographié

Le réseau à cartographier sur le département est celui écouant actuellement un TMJA d'au moins 8200 véh/j. La plate-forme régionale Bruit/Air utilisée comme base de données recense tous les itinéraires écouant au moins 5000 véh/j. Compte tenu de l'incertitude sur les trafics réellement présents, sur certains itinéraires par souci de cohérence, nous avons pris en compte des sections écouant entre 7500 et 8200 véh/j.

Vous trouverez ci-après la liste des itinéraires concernés qui représentent un total d'environ 420 km. Tous les détails concernant les trafics utilisés et les sections concernées sont disponibles auprès du CETE de Lyon.

Sur le département de l'Ain, on ne dénombre aucune route nationale

On dénombre 42 routes départementales représentant un linéaire d'environ 378 km :

Nom	Longueur (km)	TMJA moyen
D_5	12,25	13690
D_5A	0,91	8820
D_6	1,32	9441
D_13	3,75	11737
D_15	2,31	12427
D_17	1,01	13890
D_20	1,3	8820
D_22A	0,76	14548
D_23	0,6	13483
D_31	7,58	11151
D_35	8,25	15970
D_35A	1,73	8442
D_36	2,53	8200
D_65B	4,29	9470
D_74	0,18	8745
D_77E	3,05	11120
D_101	2,91	8200
D_101E	1,88	11920
D_101F	0,42	16461
D_117	7,15	15120
D_117A	4,25	10840
D_124	6,46	8762
D_131	2,39	15790
D_1206	9,4	9900
D_1479	1,18	15944
D_1504	19,63	8946
D_884	16,14	13938
D_904	5,6	12963
D_933	24,24	11237
D_936	16,78	12760
D_975	12,67	10417
D_979	9,43	14515
D_984	4,22	12861
D_984C	7,83	11454
D_984D	12,76	10244
D_984F	1,42	17262
D_996	1,26	9130
D_1075	40,52	14646
D_1079	14,04	17354
D_1083	52,46	12746
D_1084	48,96	13346
D_1084A	2,06	13990

Les appellations correspondent à celles identifiées par le CETE à partir des informations fournies par l'IGN dans la BDTopo®, croisées avec les documents disponibles sur Internet et notamment les fonds de plans de ville.



On dénombre enfin 10 itinéraires communaux (environ 10 km) qui ont été regroupés pour souci de simplification et de cohérence territoriale :

Nom	Longueur (km)	TMJA moyen
VCBellegarde01	0,78	9800
VCBourg01	1,75	15701
VCBourg02	0,81	12830
VCBourg03	1,32	11747
VCBourg04	0,86	11414
VCBourg05	0,69	9533
VCBourg06	2,03	15408
VCBourg07	0,83	14621
VCNantua01	0,59	8745
VCStDenisBourg01	0,68	12285

Pour plus de détail sur la localisation des différents itinéraires communaux se reporter au CDROM joint et aux cartes mises en ligne.

## 4 - Les principaux résultats

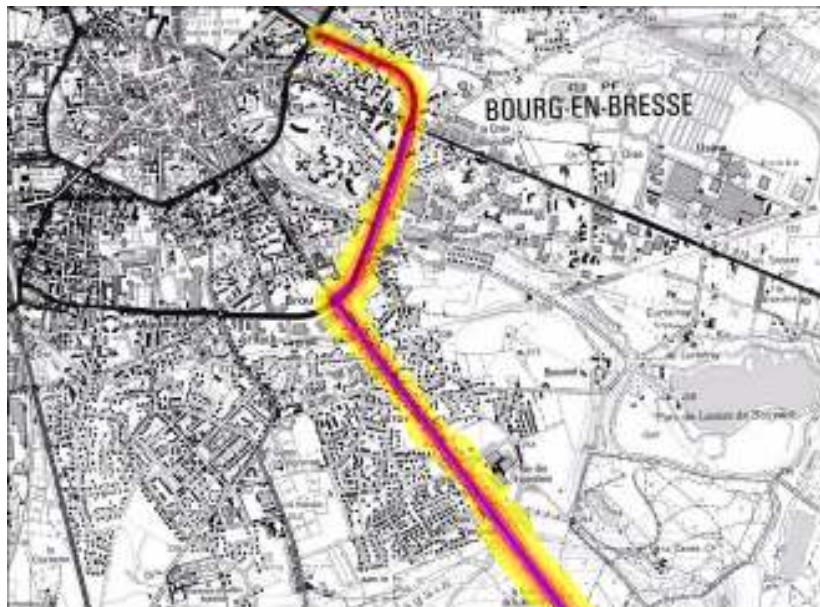
### 4.1 - Les documents cartographiques

Toutes les cartes produites se présentent sous la forme de tables SIG au format fixé par le SETRA (note formatage données SIG CBS2012 de juillet 2012). Elles sont établies sous le système de référence RGF93 dans la projection Lambert 93 et respectent la norme NFS 31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur ».

Elles sont regroupées dans le CDROM joint au présent document.

### 4.1.1 - Cartes des zones exposées au bruit :

Ces cartes également appelées « cartes de type a » représentent pour l'année de référence (2012) à partir de courbes isophones, les zones exposées à plus de 55dB(A) selon l'indicateur Lden et à plus de 50dB(A) selon l'indicateur Ln, avec un pas de 5 en 5dB(A).



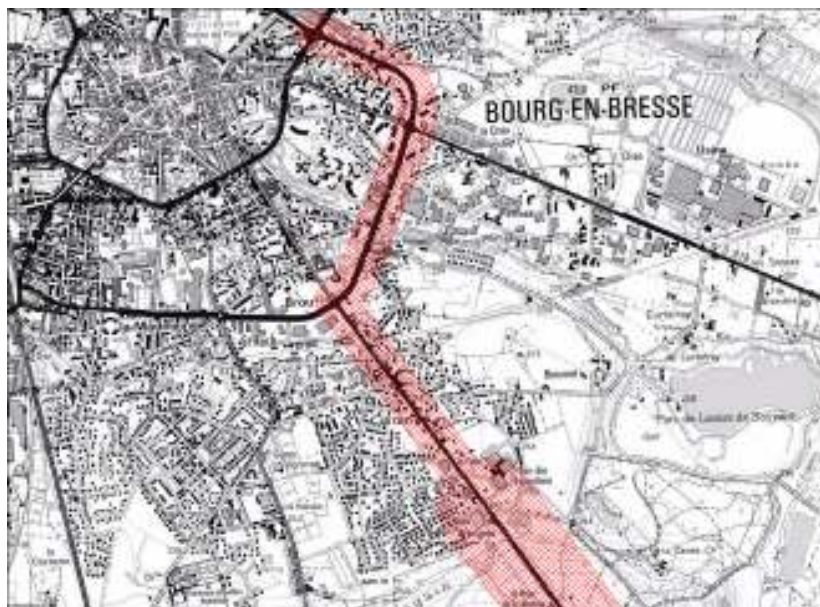
*Exemple de carte selon l'indicateur Lden*



*Exemple de carte selon l'indicateur Ln*

#### 4.1.2 - Cartes des secteurs affectés par le bruit :

Ces cartes également appelées « cartes de type b » représentent les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le Préfet en application de l'article R571-37 du Code de l'Environnement sur le classement sonore des voies.



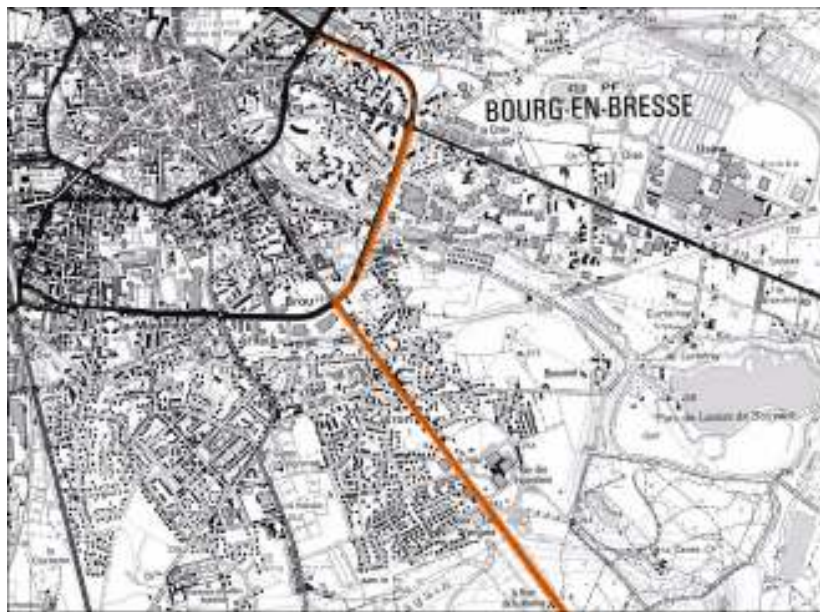
*Exemple de carte des secteurs affectés par le bruit*

Les informations détaillées, ainsi que les cartes et l'arrêté préfectoral concernant le classement sonore des voies sur le département sont consultables sur le site Internet de la DDT.

#### 4.1.3 - Cartes des zones où les valeurs limites sont dépassées :

Ces cartes également appelées « cartes de type c » représentent les parties de territoires susceptibles de contenir des bâtiments dépassant les valeurs limites mentionnées à l'article L571-6 du Code de l'Environnement et fixées par l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006.

Pour les routes, les valeurs limites correspondent à un  $L_{den}$  de 68dB(A) et à un  $L_n$  de 62dB(A). Elles concernent les bâtiments d'habitation, ainsi que les établissements de soins et de santé ou d'enseignement.



*Exemple de carte de dépassement selon l'indicateur Lden*



*Exemple de carte de dépassement selon l'indicateur Ln*

#### **4.1.4 - Cartes des évolutions connues ou prévisibles :**

Ces cartes également appelées « cartes de type d » représentent les évolutions de niveaux de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence, à savoir soit une modification planifiée des sources de bruit, soit tout projet d'infrastructure susceptible de modifier substantiellement les niveaux sonores.

Sur les voies concernées du département, aucune évolution connue ou prévisible au sens de la directive n'a été identifiée. Les cartes de ce type sont sans objet.

## 4.2 - Les tableaux

Tous les tableaux produits se présentent sous la forme de tableur Calc au format fixé par le SETRA (tableau de reportage compatible avec les exigences européennes).

Ils sont regroupés dans le CDROM joint au présent document.

### 4.2.1 - Tableaux d'estimation de l'exposition des populations :

Les décomptes des populations exposées sont synthétisés dans les tableaux ci-après, pour chacun des indicateurs réglementaires Lden et Ln. Bien que les chiffres fournis soient des estimations auxquelles sont associées des incertitudes, les chiffres sont volontairement fournis à la personne près, l'arrondi à la centaine près requis par les textes étant effectué au moment du reportage à la commission européenne. Pour connaître la part des itinéraires situées à l'intérieur des agglomérations au sens de la directive européenne, il convient de se reporter sur le tableau de reportage figurant dans le CDROM joint.

### Les routes départementales :

Itinéraire	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_5	1050	1924	413	143	0	220
D_5A	117	281	32	0	0	0
D_6	27	23	0	0	0	0
D_13	835	447	435	271	0	561
D_15	139	516	147	0	0	13
D_17	17	16	37	0	0	15
D_20	61	117	158	0	0	15
D_22A	191	17	343	9	0	260
D_23	76	169	0	0	0	0
D_31	171	156	717	34	0	350
D_35	111	235	24	115	0	139
D_35A	7	5	0	0	0	0
D_36	14	29	0	0	0	0
D_65B	5	9	9	0	0	2
D_74	44	60	0	0	0	0
D_77E	10	5	0	0	0	0
D_101	60	174	130	0	0	0
D_101E	184	535	7	0	0	0
D_101F	87	59	83	0	0	11
D_117	236	79	51	0	0	17
D_117A	31	7	0	0	0	0
D_124	25	10	3	0	0	0
D_131	21	0	0	0	0	0
D_1206	135	300	102	46	0	62
D_1479	5	0	3	0	0	0
D_1504	619	422	152	0	0	3
D_884	12	22	5	0	0	5
D_904	380	515	558	107	0	342
D_933	1097	983	1463	361	0	776
D_936	309	345	332	2	0	37
D_975	193	378	282	35	0	105
D_979	233	363	39	0	0	18
D_984	27	2	0	0	0	0
D_984C	435	420	160	5	0	61
D_984D	582	391	794	275	0	700
D_984F	0	0	0	0	0	0
D_996	44	60	10	0	0	0
D_1075	1543	911	606	67	0	305
D_1079	619	1409	708	261	0	775
D_1083	1202	1376	1762	197	0	736
D_1084	2168	2665	3633	524	4	1542
D_1084A	34	8	0	0	0	0

Tableau d'exposition des populations en Lden

Itinéraire	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_5	1688	708	157	0	0	11
D_5A	247	72	0	0	0	0
D_6	20	3	0	0	0	0
D_13	709	314	410	0	0	57
D_15	512	153	0	0	0	0
D_17	15	40	0	0	0	0
D_20	119	158	0	0	0	0
D_22A	26	273	81	0	0	0
D_23	169	0	0	0	0	0
D_31	149	708	63	0	0	0
D_35	235	24	115	0	0	0
D_35A	5	0	0	0	0	0
D_36	29	0	0	0	0	0
D_65B	9	9	0	0	0	0
D_74	72	0	0	0	0	0
D_77E	12	0	0	0	0	0
D_101	173	131	0	0	0	0
D_101E	527	43	0	0	0	0
D_101F	53	93	0	0	0	0
D_117	104	52	10	0	0	0
D_117A	9	0	0	0	0	0
D_124	10	6	0	0	0	0
D_131	0	0	0	0	0	0
D_1206	244	191	52	0	0	10
D_1479	0	3	0	0	0	0
D_1504	373	235	1	0	0	0
D_884	27	30	10	0	0	5
D_904	563	464	211	0	0	73
D_933	979	1490	418	0	0	67
D_936	334	375	4	0	0	0
D_975	319	348	40	0	0	9
D_979	299	115	2	0	0	0
D_984	4	0	0	0	0	0
D_984C	434	176	7	0	0	2
D_984D	498	651	460	0	0	37
D_984F	0	0	0	0	0	0
D_996	74	12	0	0	0	0
D_1075	751	791	107	0	0	29
D_1079	1329	762	432	0	0	69
D_1083	1258	1861	394	1	0	65
D_1084	2568	3666	784	4	0	63
D_1084A	28	3	0	0	0	0

Tableau d'exposition des populations en Ln

### Les voies communales :

Itinéraire	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VCBellegarde01	44	473	351	0	0	219
VCBourg01	199	359	405	0	0	84
VCBourg02	145	127	6	0	0	0
VCBourg03	344	59	477	0	0	54
VCBourg04	141	65	682	0	0	266
VCBourg05	145	498	174	0	0	91
VCBourg06	16	75	227	0	0	0
VCBourg07	86	706	180	0	0	2
VCNantua01	37	331	651	0	0	39
VCStDenisBourg01	33	55	111	0	0	29

Tableau d'exposition des populations en Lden

Itinéraire	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VCBellegarde01	473	351	0	0	0	0
VCBourg01	339	427	0	0	0	0
VCBourg02	130	6	0	0	0	0
VCBourg03	130	403	0	0	0	0
VCBourg04	65	682	0	0	0	0
VCBourg05	500	172	0	0	0	0
VCBourg06	75	227	0	0	0	0
VCBourg07	706	182	0	0	0	0
VCNantua01	268	715	0	0	0	0
VCStDenisBourg01	35	131	0	0	0	0

Tableau d'exposition des populations en Ln

#### 4.2.2 - Tableaux d'estimation de l'exposition des établissements :

Les décomptes du nombre d'établissements particulièrement sensibles exposés sont synthétisés dans les tableaux ci-après, pour chacun des indicateurs réglementaires Lden et Ln.



## Les routes départementales :

Itinéraire	Nombre d'établissements soins/santé – Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_5	0	1	0	0	0	0
D_5A	0	0	0	0	0	0
D_6	0	0	0	0	0	0
D_13	0	0	0	0	0	0
D_15	0	0	0	0	0	0
D_17	0	0	0	0	0	0
D_20	0	0	0	0	0	0
D_22A	0	0	0	0	0	0
D_23	0	0	0	0	0	0
D_31	0	0	0	0	0	0
D_35	1	0	0	0	0	0
D_35A	0	0	0	0	0	0
D_36	0	0	0	0	0	0
D_65B	0	0	0	0	0	0
D_74	0	0	0	0	0	0
D_77E	0	0	0	0	0	0
D_101	0	0	0	0	0	0
D_101E	0	0	0	0	0	0
D_101F	0	0	0	0	0	0
D_117	0	0	0	0	0	0
D_117A	0	0	0	0	0	0
D_124	0	0	0	0	0	0
D_131	0	0	0	0	0	0
D_1206	0	0	0	0	0	0
D_1479	0	0	0	0	0	0
D_1504	0	1	0	0	0	0
D_884	0	0	0	0	0	0
D_904	0	1	0	0	0	0
D_933	0	0	1	0	0	0
D_936	1	0	0	0	0	0
D_975	0	0	0	0	0	0
D_979	0	0	0	0	0	0
D_984	0	0	0	0	0	0
D_984C	0	0	0	0	0	0
D_984D	0	0	1	0	0	0
D_984F	0	0	0	0	0	0
D_996	0	0	0	0	0	0
D_1075	1	0	1	0	0	0
D_1079	0	0	0	0	0	0
D_1083	1	1	0	0	0	0
D_1084	0	2	1	0	0	1
D_1084A	0	0	0	0	0	0

*Les établissements de soins et santé en Lden*

Itinéraire	Nombre d'établissements soins/santé – Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_5	1	0	0	0	0	0
D_5A	0	0	0	0	0	0
D_6	0	0	0	0	0	0
D_13	0	0	0	0	0	0
D_15	0	0	0	0	0	0
D_17	0	0	0	0	0	0
D_20	0	0	0	0	0	0
D_22A	0	0	0	0	0	0
D_23	0	0	0	0	0	0
D_31	0	0	0	0	0	0
D_35	0	0	0	0	0	0
D_35A	0	0	0	0	0	0
D_36	0	0	0	0	0	0
D_65B	0	0	0	0	0	0
D_74	0	0	0	0	0	0
D_77E	0	0	0	0	0	0
D_101	0	0	0	0	0	0
D_101E	0	0	0	0	0	0
D_101F	0	0	0	0	0	0
D_117	0	0	0	0	0	0
D_117A	0	0	0	0	0	0
D_124	0	0	0	0	0	0
D_131	0	0	0	0	0	0
D_1206	0	0	0	0	0	0
D_1479	0	0	0	0	0	0
D_1504	0	1	0	0	0	0
D_884	0	0	0	0	0	0
D_904	1	0	0	0	0	0
D_933	0	1	0	0	0	0
D_936	0	0	0	0	0	0
D_975	0	0	0	0	0	0
D_979	0	0	0	0	0	0
D_984	0	0	0	0	0	0
D_984C	0	0	0	0	0	0
D_984D	0	1	0	0	0	0
D_984F	0	0	0	0	0	0
D_996	0	0	0	0	0	0
D_1075	0	1	0	0	0	0
D_1079	0	0	0	0	0	0
D_1083	1	0	0	0	0	0
D_1084	2	1	0	0	0	0
D_1084A	0	0	0	0	0	0

*Les établissements de soins et santé en Ln*

Itinéraire	Nombre d'établissements enseignement – Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_5	1	2	1	0	0	0
D_5A	0	0	0	0	0	0
D_6	0	0	0	0	0	0
D_13	0	1	1	2	0	2
D_15	0	0	0	0	0	0
D_17	0	0	0	0	0	0
D_20	0	0	0	0	0	0
D_22A	0	0	0	0	0	0
D_23	0	1	0	0	0	0
D_31	0	0	0	0	0	0
D_35	0	0	0	0	0	0
D_35A	0	0	0	0	0	0
D_36	0	0	0	0	0	0
D_65B	0	0	0	0	0	0
D_74	0	0	0	0	0	0
D_77E	0	0	0	0	0	0
D_101	0	0	0	0	0	0
D_101E	0	1	0	0	0	0
D_101F	0	0	0	0	0	0
D_117	1	0	0	0	0	0
D_117A	0	0	0	0	0	0
D_124	0	0	0	0	0	0
D_131	0	0	0	0	0	0
D_1206	0	0	0	0	0	0
D_1479	0	0	0	0	0	0
D_1504	1	1	0	0	0	0
D_884	0	0	0	0	0	0
D_904	0	0	1	0	0	0
D_933	1	0	1	0	0	0
D_936	2	0	0	0	0	0
D_975	0	0	0	0	0	0
D_979	1	0	0	0	0	0
D_984	0	0	0	0	0	0
D_984C	0	0	0	0	0	0
D_984D	1	0	0	0	0	0
D_984F	0	0	0	0	0	0
D_996	0	0	0	0	0	0
D_1075	0	0	0	0	0	0
D_1079	1	2	2	0	0	0
D_1083	2	3	4	0	0	1
D_1084	5	3	3	1	0	2
D_1084A	0	0	0	0	0	0

*Les établissements d'enseignement en Lden*

Itinéraire	Nombre d'établissements enseignement – Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_5	2	1	0	0	0	0
D_5A	0	0	0	0	0	0
D_6	0	0	0	0	0	0
D_13	1	1	2	0	0	0
D_15	0	0	0	0	0	0
D_17	0	0	0	0	0	0
D_20	0	0	0	0	0	0
D_22A	0	0	0	0	0	0
D_23	1	0	0	0	0	0
D_31	0	0	0	0	0	0
D_35	0	0	0	0	0	0
D_35A	0	0	0	0	0	0
D_36	0	0	0	0	0	0
D_65B	0	0	0	0	0	0
D_74	0	0	0	0	0	0
D_77E	0	0	0	0	0	0
D_101	0	0	0	0	0	0
D_101E	1	0	0	0	0	0
D_101F	0	0	0	0	0	0
D_117	1	0	0	0	0	0
D_117A	0	0	0	0	0	0
D_124	0	0	0	0	0	0
D_131	0	0	0	0	0	0
D_1206	0	0	0	0	0	0
D_1479	0	0	0	0	0	0
D_1504	1	0	0	0	0	0
D_884	0	0	0	0	0	0
D_904	0	1	0	0	0	0
D_933	0	1	0	0	0	0
D_936	0	0	0	0	0	0
D_975	0	0	0	0	0	0
D_979	0	0	0	0	0	0
D_984	0	0	0	0	0	0
D_984C	0	0	0	0	0	0
D_984D	0	0	0	0	0	0
D_984F	0	0	0	0	0	0
D_996	0	0	0	0	0	0
D_1075	0	0	0	0	0	0
D_1079	2	2	0	0	0	0
D_1083	2	7	0	0	0	0
D_1084	5	3	1	0	0	0
D_1084A	0	0	0	0	0	0

*Les établissements d'enseignement en Ln*

**Les voies communales :**

Itinéraire	Nombre d'établissements soins/santé – Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VCBellegarde01	0	0	0	0	0	0
VCBourg01	0	0	0	0	0	0
VCBourg02	0	0	0	0	0	0
VCBourg03	1	0	0	0	0	0
VCBourg04	0	0	0	0	0	0
VCBourg05	0	0	0	0	0	0
VCBourg06	0	0	1	0	0	0
VCBourg07	0	0	0	0	0	0
VCNantua01	0	0	0	0	0	0
VCStDenisBourg01	0	0	0	0	0	0

*Les établissements de soins et santé en Lden*

Itinéraire	Nombre d'établissements soins/santé – Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VCBellegarde01	0	0	0	0	0	0
VCBourg01	0	0	0	0	0	0
VCBourg02	0	0	0	0	0	0
VCBourg03	0	0	0	0	0	0
VCBourg04	0	0	0	0	0	0
VCBourg05	0	0	0	0	0	0
VCBourg06	0	1	0	0	0	0
VCBourg07	0	0	0	0	0	0
VCNantua01	0	0	0	0	0	0
VCStDenisBourg01	0	0	0	0	0	0

*Les établissements de soins et santé en Ln*

Itinéraire	Nombre d'établissements enseignement – Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VCBellegarde01	0	0	0	0	0	0
VCBourg01	0	1	0	0	0	0
VCBourg02	0	1	0	0	0	0
VCBourg03	0	0	0	0	0	0
VCBourg04	0	0	0	0	0	0
VCBourg05	0	0	1	0	0	0
VCBourg06	1	0	0	0	0	0
VCBourg07	1	0	0	0	0	0
VCNantua01	0	0	0	0	0	0
VCStDenisBourg01	0	0	0	0	0	0

*Les établissements d'enseignement en Lden*

Itinéraire	Nombre d'établissements enseignement – Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VCBellegarde01	0	0	0	0	0	0
VCBourg01	1	0	0	0	0	0
VCBourg02	1	0	0	0	0	0
VCBourg03	0	0	0	0	0	0
VCBourg04	0	0	0	0	0	0
VCBourg05	0	1	0	0	0	0
VCBourg06	0	0	0	0	0	0
VCBourg07	0	0	0	0	0	0
VCNantua01	0	0	0	0	0	0
VCStDenisBourg01	0	0	0	0	0	0

*Les établissements d'enseignement en Ln*

#### 4.2.3 - Tableaux d'estimation des surfaces exposées :

Les décomptes des surfaces exposées sont synthétisés dans les tableaux ci-après. Ce décompte est réalisé uniquement pour l'indicateur Lden. Les superficies calculées englobent les surfaces occupées par les bâtiments ainsi que les plate-formes des infrastructures.

## Les routes départementales :

Itinéraire	Surfaces en km <sup>2</sup> exposées – Lden		
	> 55dB(A)	> 65dB(A)	> 75dB(A)
D_5	1,63	0,5	0
D_5A	0,07	0,02	0
D_6	0,08	0,02	0
D_13	0,37	0,11	0
D_15	0,21	0,05	0
D_17	0,1	0,03	0
D_20	0,12	0,04	0
D_22A	0,07	0,03	0
D_23	0,08	0,03	0
D_31	1,24	0,33	0,02
D_35	1,7	0,45	0
D_35A	0,45	0,12	0,07
D_36	0,34	0,08	0
D_65B	0,75	0,2	0
D_74	0,01	0	0
D_77E	0,48	0,13	0
D_101	0,36	0,12	0
D_101E	0,14	0,04	0
D_101F	0,02	0,01	0
D_117	1,59	0,45	0
D_117A	0,86	0,23	0
D_124	1,14	0,32	0
D_131	0,44	0,13	0
D_1206	1,04	0,3	0
D_1479	0,29	0,09	0
D_1504	2,76	0,69	0,01
D_884	3,82	0,99	0,01
D_904	0,49	0,14	0
D_933	3,18	0,96	0
D_936	2,53	0,71	0
D_975	2,59	0,74	0,01
D_979	0,76	0,21	0
D_984	0,35	0,1	0
D_984C	1,41	0,38	0
D_984D	1,83	0,48	0,01
D_984F	0,37	0,11	0,01
D_996	0,11	0,03	0
D_1075	9,06	2,52	0,03
D_1079	2,62	0,78	0,01
D_1083	10,96	3,21	0,07
D_1084	6,23	1,75	0,02
D_1084A	0,46	0,13	0

**Les voies communales :**

Itinéraire	Surfaces en km <sup>2</sup> exposées – Lden		
	> 55dB(A)	> 65dB(A)	> 75dB(A)
VCBellegarde01	0,03	0,01	0
VCBourg01	0,13	0,05	0
VCBourg02	0,07	0,02	0
VCBourg03	0,1	0,03	0
VCBourg04	0,06	0,02	0
VCBourg05	0,04	0,01	0
VCBourg06	0,21	0,06	0
VCBourg07	0,07	0,02	0
VCNantua01	0,02	0,01	0
VCStDenisBourg01	0,07	0,03	0

**5 - Les conclusions**

Le présent rapport constitue le résumé non technique de l'étude de cartographie du bruit sur les infrastructures routières non concédées du département de l'Ain. Il fait état de l'exposition des populations, des établissements sensibles et des surfaces de territoire au bruit des routes.

Après avoir été arrêtées par le Préfet, les résultats de cette étude doivent être publiés, transmis à la commission européenne et mis à la disposition du public au siège de l'autorité compétente.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) et à ce titre, ils doivent être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans, à savoir le Conseil Général et les communes de Bellegarde-sur-Valsaine, Bourg-en-Bresse, Saint-Denis-les-Bourg et Nantua (sous réserve que la maîtrise d'ouvrage des voies communales n'ait pas été transférée à un établissement public de coopération intercommunale).

Rédigé, le 1<sup>er</sup> octobre 2013

Vu et approuvé, le 1<sup>er</sup> octobre 2013

Le chargé d'Affaire

Le responsable de l'Unité

Bernard MIEGE

Xavier OLNLY







**CETE de Lyon**  
**25 avenue François Mitterrand**  
**Case n°1**  
**69674 BRON Cedex**  
**Tél. : 04 72 14 30 30**  
**Fax : 04 72 14 30 35**  
**CETE-Lyon@developpement-durable.gouv.fr**

Département Environnement Territoires Climat  
46, rue Saint-Théobald  
BP 128  
38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX  
Tél. : +33 (0)4 74 27 53 00  
Fax : +33 (0)4 74 27 68 75  
detc.cete-lyon@developpement-durable.gouv.fr

