

Cartes de bruit stratégiques - Routes départementales

Nom	longueur (km)	Trafic annuel (TMJA)	Population exposée					Nombre de bâtiments de Santé					Nombre de bâtiments d'Enseignement					Population exposée					Nombre de bâtiments de Santé					Nombre de bâtiments d'Enseignement					Superficie en km²						
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Lden	Lden	Lden				
			55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	> 55 dB(A)
RD1079	4	24600	1400	900	500	200	300	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1100	600	300	0	300	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6	0,4	0,1
RD1083	3	19100	100	100	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6	0,4	0,1
RD117	3	16800	100	100	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,7	0,2	0
RD884	6	18890	100	100	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3	0,5	0,1
RD984F	1	18850	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,1	0
RD936	2	17090	400	200	200	300	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	100	300	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0,1	0
RD1075	13	Entre 18800 et 25000	2400	1100	700	500	200	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1500	800	600	200	0	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	1,3	0,3

Cartes de bruit stratégiques - Autoroutes

Nom	longueur (km)	Trafic annuel (TMJA)	Population exposée					Nombre de bâtiments de Santé					Nombre de bâtiments d'Enseignement					Population exposée					Nombre de bâtiments de Santé					Nombre de bâtiments d'Enseignement					Superficie en km²						
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Lden	Lden	Lden				
			55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	> 55 dB(A)
A6	-	-	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	0	0
A39	-	-	900	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3	4,4	0,8
A40 - APRR	-	-	4400	800	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2500	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,6	12,4	2,6
A40 - ATMB	-	-	200	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	0,7	0,2
A42	-	-	11300	1900	400	0	0	100	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	0	5500	800	100	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	58	15,2	2,5
A46	-	-	2200	800	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	1400	400	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	11,7	3,1	0,5

Cartes de bruit stratégiques - Infrastructures ferroviaires

Nom	longueur (km)	Trafic annuel (TMJA)	Population exposée					Nombre de bâtiments de Santé					Nombre de bâtiments d'Enseignement					Population exposée					Nombre de bâtiments de Santé					Nombre de bâtiments d'Enseignement					Superficie en km²						
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Lden	Lden	Lden				
			55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	> 55 dB(A)
752000	-	-	500	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,7	6,4	1,9