



Le territoire Rives Ain - Pays Cerdon face au changement climatique



Le changement climatique est le fait majeur du siècle qui impacte déjà et impactera davantage dans le futur notre environnement et nos modes de vie. Il concerne tous les domaines qui préoccupent les territoires au quotidien : l'habitat, la mobilité, la ressource en eau, l'énergie, la qualité de l'air, les déchets, l'activité économique, un cadre de vie sain et agréable pour tous. Cette production vise à mieux connaître et appréhender le territoire de l'Ain face au changement climatique au travers de l'analyse de différents critères, dans l'objectif de guider l'action des décideurs sur les territoires.

Vulnérabilité du territoire



Dépendance à la voiture

81,1 %

des actifs travaillent hors de leur commune de résidence

77,4 % en moyenne dans l'Ain

9,1 %

des actifs se déplacent autrement qu'en voiture

16,5 % en moyenne dans l'Ain



Ancienneté du parc bâti

50,8 %

du parc bâti antérieur à 1970

34,1 % en moyenne dans l'Ain



Précarité énergétique

24 %

de la population en précarité énergétique logement ou carburant

20,3 % en moyenne dans l'Ain

Données INSEE 2019

Données INSEE 2018

Données ONPE 2018

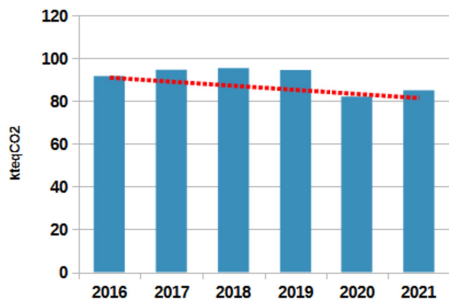
Le territoire de la communauté de communes Rives de l'Ain - Pays du Cerdon présente une vulnérabilité énergétique importante en raison d'un taux de précarité énergétique élevé, alimenté par un parc de logements très ancien et une forte dépendance à la voiture individuelle.

Sa vulnérabilité face au changement climatique est moyenne : ces 5 dernières années, 53 % de la population a été concernée par un arrêté de catastrophe naturelle (contre 50 % pour l'Ain). Le territoire est faiblement sujet à la sécheresse (43 jours d'alerte en moyenne par habitant et par an, contre 71 pour le département).

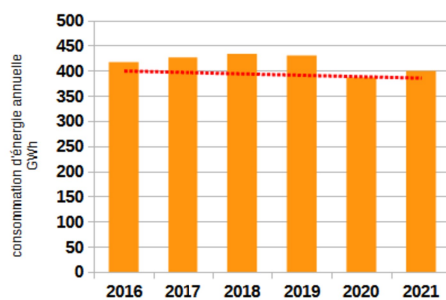
Dynamique du territoire

Gaz à effet de serre, consommation d'énergie et qualité de l'air

Évolution des émissions de gaz à effet de serre



Évolution de la consommation d'énergie finale



Évolution des émissions de polluants atmosphériques



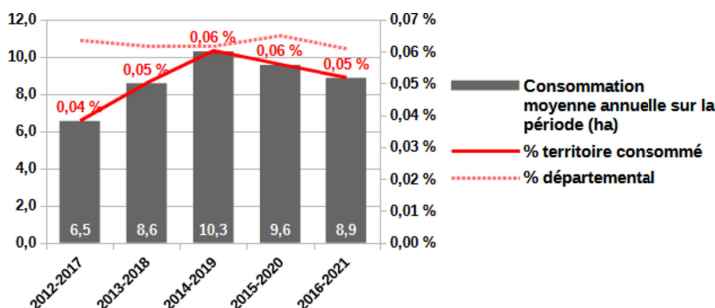
Données ORCAE 2016-2021 – les trajectoires de l'EPCI, représentées par la ligne rouge et les colonnes pâles, sont extrapolées à partir des objectifs nationaux.

Le secteur des transports est de loin prépondérant dans les émissions de gaz à effet de serre et dans la consommation énergétique du territoire. On observe une baisse significative en 2020 sur ces deux volets et liée essentiellement à ce secteur, avec un effet rebond en 2021 mais restant en-deçà des niveaux antérieurs. Cette baisse exceptionnelle permet au territoire de réduire l'écart avec les trajectoires projetées, néanmoins il est nécessaire de poursuivre les efforts de réduction.

Le territoire présente un bilan mitigé en matière de pollution atmosphérique : tous les polluants sont en baisse excepté le NH₃, mais certains niveaux sont encore au-dessus des trajectoires projetées.

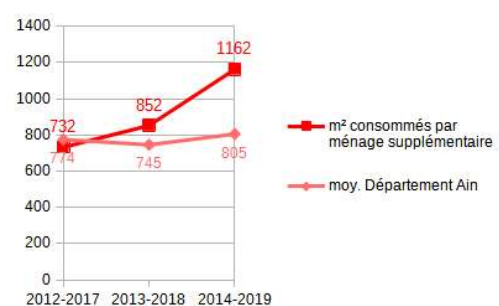
Consommation des espaces naturels, agricoles et forestiers

Consommation foncière annuelle (moyenne lissée sur 5 ans)



Données observatoire national de l'artificialisation des sols (fichiers fonciers) 2012-2021 au 1^{er} janvier de chaque millésime

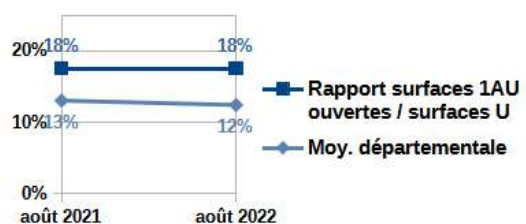
Consommation foncière moyenne par nouveau ménage sur 5 ans



Données observatoire national de l'artificialisation des sols (fichiers fonciers) et INSEE 2012-2019 au 1^{er} janvier de chaque millésime

La consommation foncière du territoire est en baisse et se situe légèrement en-dessous du département en matière de consommation foncière (0,05 % contre 0,06%) après une période de hausse sensible. Rapportée à l'évolution du nombre de ménages, elle augmente cependant fortement pour atteindre 1162 m² par nouveau ménage contre 805 dans l'Ain. La maîtrise de l'ouverture à l'urbanisation n'est pas des plus restrictives : le territoire présente 18 % de zones AU ouvertes à l'urbanisation par rapport aux zones U, contre 12 % en moyenne dans le département.

Proportion de zones AU ouvertes à l'urbanisation



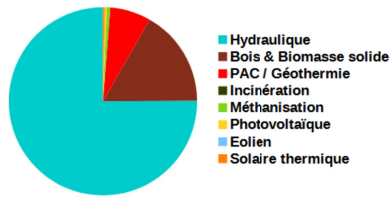
Données DDT01 2021-2022



Le territoire en action

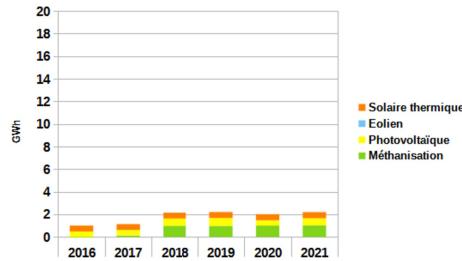
Production d'énergie renouvelable

Répartition de la production d'EnR par filière en 2021



Données ORCAE 2021

Évolution de la production pour 4 filières EnR en développement

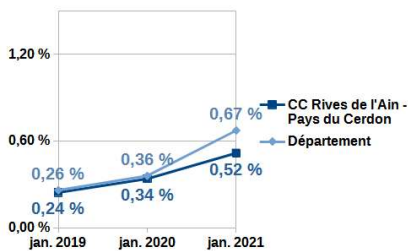


Données ORCAE 2016-2021

L'hydroélectricité fournit les 3/4 de la production EnR, avec plusieurs petites installations sur l'Ain. La production des filières industrielles en développement progresse très lentement. Le développement du photovoltaïque reste inférieur à la moyenne de l'Ain (38 Kwh/hab/an contre 66 en 2021), et le potentiel de méthanisation reste à exploiter. La couverture de la consommation électrique par la production EnR localement injectée sur le réseau de distribution est très élevée (24,4 % en 2021) du fait de la production hydraulique.

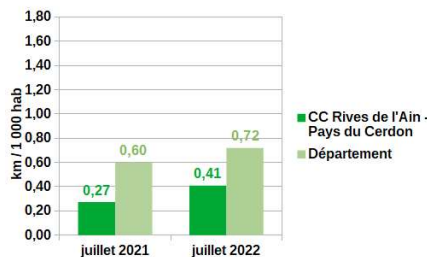
Développement de la mobilité durable

Part de véhicules propres



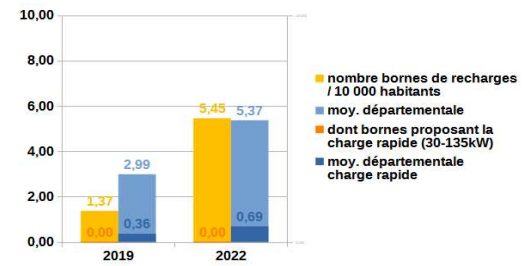
Données MTE-SDES 2019-2021

Infrastructures cyclables



Données OpenStreetMap-GeoVelo 2021-2022

Recharge électrique

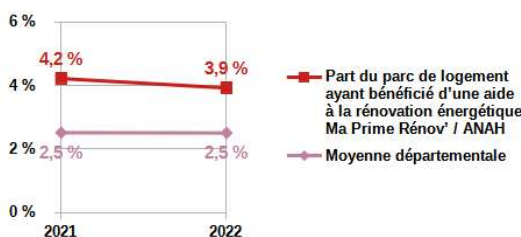


Données ChargeMap 2019, 2022

La mobilité durable se développe sur ce territoire, même si les taux restent en deçà des moyennes départementales en matière de véhicules propres et d'infrastructures cyclables. Le taux de bornes de recharge pour véhicules électriques s'est notablement amélioré et s'établit dans la moyenne de l'Ain, malgré une absence de charge rapide. Le territoire est fortement dépendant de la mobilité carbonée et gagnerait à continuer de réduire ses émissions sur ce secteur.

Rénovation énergétique du bâti

Part du parc de logements ayant bénéficié des programmes nationaux d'aide

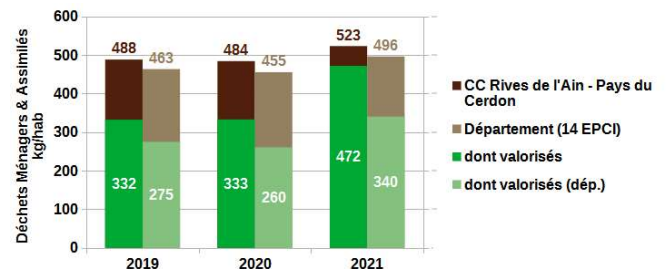


Données ANAH 2021-22

La dynamique de rénovation énergétique est remarquable, qu'il s'agisse du bénéfice des programmes nationaux d'aides au parc privé – malgré une légère baisse en 2022 – ou du nombre d'actes d'accompagnement, en hausse, sur cet enjeu très prégnant pour le territoire.

Économie circulaire

Part de déchets recyclés



Données SINOE 2019-2021 – certains millésimes peuvent être manquants

L'évolution du volume de déchets produits par habitant suit celle du département en lui restant légèrement supérieure ; en revanche, la part de déchets recyclés, déjà élevée auparavant, s'est fortement améliorée en 2021 atteignant plus de 90 %, bien au-dessus de la moyenne.

Résilience du territoire

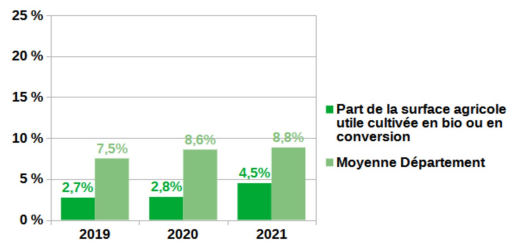
Séquestration carbone

225 Tonnes équivalent CO2 stockées par hectare

217 en moyenne dans l'Ain

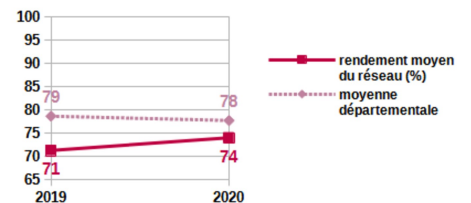
Données ORCAE 2018

Part de l'agriculture biologique



Données Agence bio 2019-2021

Rendement des réseaux d'eau potable



Données SISPEA 2019-2020

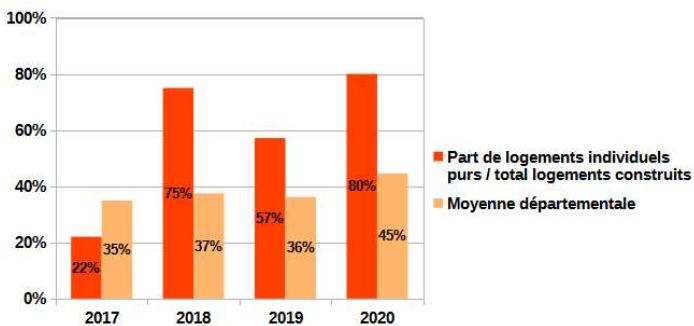
Le territoire présente un taux de stockage carbone moyen élevé, en rapport avec son caractère rural et semi-montagneux.

Le développement d'une agriculture durable reste faible, mais on peut noter une augmentation nette du taux d'agriculture biologique ou en conversion sur l'année 2021.

Le rendement des réseaux d'eau potable s'améliore (71 % en 2019, 74 % en 2020) mais reste inférieur à la moyenne départementale. Le territoire demeure cependant l'un des plus faibles consommateurs en eau potable domestique du département (51 m²/hab/an).

Habitat et mode de vie

Part de logements individuels purs sur le nombre total de logements construits



Données Sitadel2 2017-2020

La production de logements varie fortement sur la période étudiée, néanmoins le modèle majoritaire d'habitat neuf reste globalement le logement individuel, dans des proportions qui restent cependant raisonnables compte tenu du caractère rural du territoire.

Directeur de la publication :
Vincent PATRIARCA, directeur départemental des Territoires de l'Ain
Rédaction :
DDT de l'Ain – Service Connaissances, Études et Prospective
Date de publication : février 2023



<http://www.ain.gouv.fr/accompagnement-dans-la-transition-r1682.html>