



# Le territoire de Miribel et du Plateau face au changement climatique



Le changement climatique est le fait majeur du siècle qui impacte déjà et impactera davantage dans le futur notre environnement et nos modes de vie. Il concerne tous les domaines qui préoccupent les territoires au quotidien : l'habitat, la mobilité, la ressource en eau, l'énergie, la qualité de l'air, les déchets, l'activité économique, un cadre de vie sain et agréable pour tous. Cette production vise à mieux connaître et appréhender le territoire de l'Ain face au changement climatique au travers de l'analyse de différents critères, dans l'objectif de guider l'action des décideurs sur les territoires.

## Vulnérabilité du territoire



**Dépendance à la voiture**

**82 %**

des actifs travaillent hors de leur commune de résidence

77,4 % en moyenne dans l'Ain

**21,7 %**

des actifs se déplacent autrement qu'en voiture

16,5 % en moyenne dans l'Ain



**Nombre de jours en alerte sécheresse**

**111**

Jours d'alerte en moyenne par habitant chaque année

71 en moyenne dans l'Ain



**Part de surface cultivée irriguée**

**23,2 %**

des surfaces cultivées irriguées

13,4 % en moyenne dans l'Ain

Données INSEE 2019

Données arrêtés préfectoraux 2016-2020

Données Recensement agricole 2020

Le territoire de la communauté de communes de Miribel et du Plateau possède un parc bâti un peu plus ancien que la moyenne départementale (36,1 % du parc date d'avant 1970 contre 34,1 % pour l'Ain) mais son taux global de précarité énergétique est faible (17,7 % contre 20,3 % pour l'Ain).

Il présente une forte dépendance aux transports, principalement en raison de la proximité de la Métropole de Lyon. Cependant, les déplacements alternatifs à la voiture individuelle représentent une part significative.

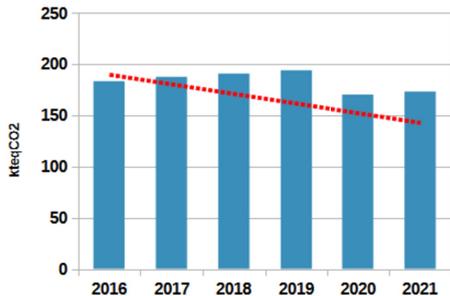
Le territoire de la CC de Miribel et du Plateau est le plus impacté du département par la sécheresse avec 111 jours d'alerte en moyenne par habitant chaque année et sa part de surface cultivée irriguée est significative (3<sup>e</sup> territoire du département).

Aucune commune n'a été concernée par un arrêté de catastrophe naturelle ces 5 dernières années.

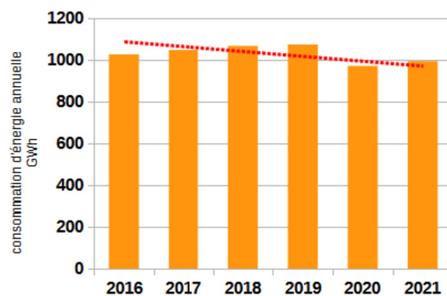
# Dynamique du territoire

## Gaz à effet de serre, consommation d'énergie et qualité de l'air

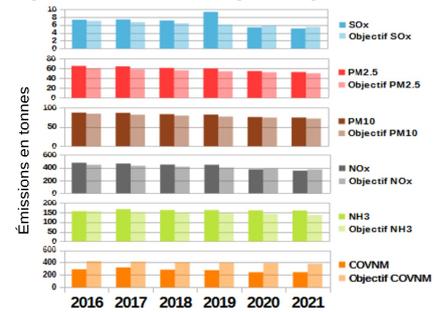
### Évolution des émissions de gaz à effet de serre



### Évolution de la consommation d'énergie finale



### Évolution des émissions de polluants atmosphériques

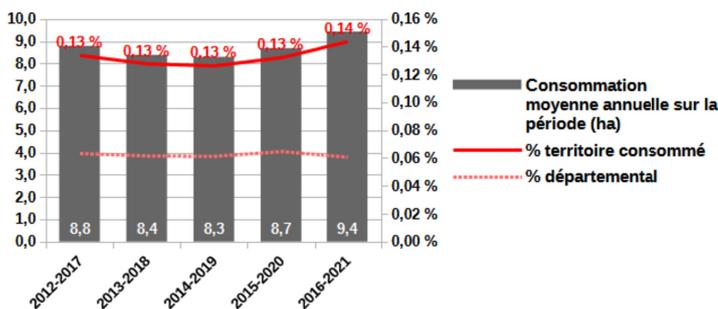


Données ORCAE 2016-2021 – les trajectoires de l'EPCI, représentées par la ligne rouge et les colonnes pâles, sont celles définies dans son PCAET – ADEME Territoires & Climat

Sur ce territoire, les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie sont principalement dues au secteur des transports et au secteur industriel. En 2020, on observe sur les deux volets une baisse significative liée essentiellement au secteur des transports, avec un rebond en 2021 mais restant largement en-deçà des niveaux antérieurs. Si, sur la consommation d'énergie, cette baisse exceptionnelle permet tout juste de rattraper la trajectoire visée, le territoire reste au-delà de son objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les émissions de polluants atmosphériques sont tous en diminution, mais les trajectoires visées ne sont pas toutes atteintes (NH<sub>3</sub>, particules fines PM).

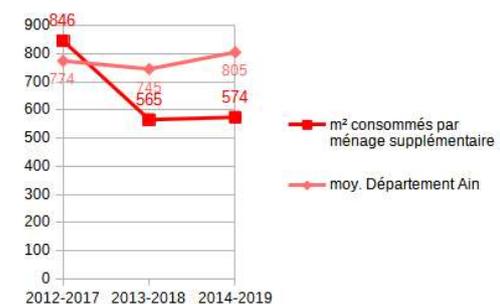
## Consommation des espaces naturels, agricoles et forestiers

### Consommation foncière annuelle (moyenne lissée sur 5 ans)



Données observatoire national de l'artificialisation des sols (fichiers fonciers) 2012-2021 au 1<sup>er</sup> janvier de chaque millésime

### Consommation foncière moyenne par nouveau ménage sur 5 ans

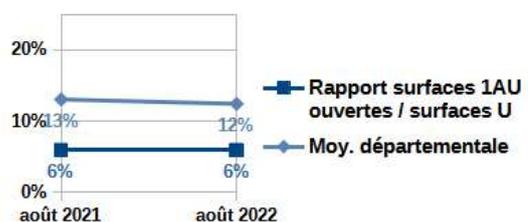


Données observatoire national de l'artificialisation des sols (fichiers fonciers) et INSEE 2012-2019 au 1<sup>er</sup> janvier de chaque millésime

La consommation foncière se situe largement au-dessus de celle du département (0,14 % contre 0,06%). En effet, ce territoire proche de Lyon subit une forte pression foncière et démographique : rapportée aux nouveaux ménages, la consommation foncière est bien inférieure à celle du département.

La maîtrise de l'ouverture à l'urbanisation est restrictive : le territoire présente 6 % de zones AU ouvertes à l'urbanisation par rapport aux zones U, contre 12 % en moyenne dans le département.

### Proportion de zones AU ouvertes à l'urbanisation

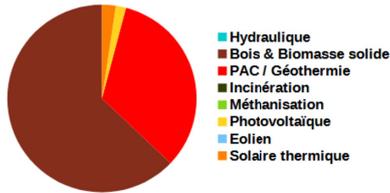




# Le territoire en action

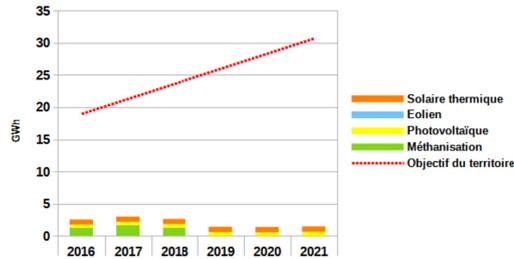
## Production d'énergie renouvelable

### Répartition de la production d'EnR par filière en 2021



Données ORCAE 2021

### Évolution de la production pour 4 filières EnR en développement

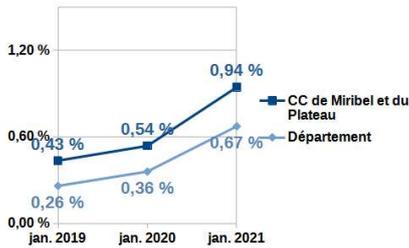


Données ORCAE 2016-2021 – la trajectoire de l'EPCI est celle définie dans son PCAET – ADEME Territoires & Climat

La filière bois-énergie et les pompes à chaleur représentent la grande majorité de la production d'EnR. La production sur les filières industrielles en développement reste atone et bien en-deçà de la trajectoire visée. Au regard du potentiel de méthanisation du territoire (20 GWh), la production est nulle. Le développement du photovoltaïque reste très faible (23 Kwh/hab/an contre 66 pour l'Ain). La couverture de la consommation électrique par la production EnR localement injectée sur le réseau de distribution reste quasi-nulle en 2021 (0,3%)

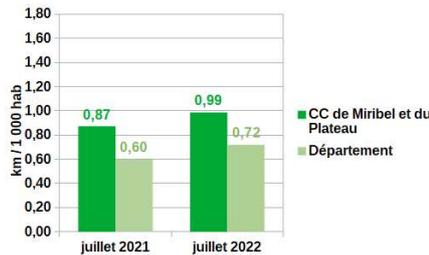
## Développement de la mobilité durable

### Part de véhicules propres



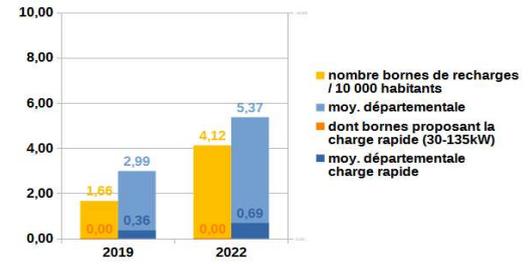
Données MTE-SDES 2019-2021

### Infrastructures cyclables



Données OpenStreetMap-GeoVelo 2021-2022

### Recharge électrique

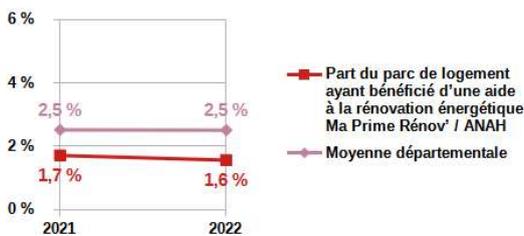


Données ChargeMap 2019, 2022

Le développement de la mobilité durable est plutôt bon, ce qui peut s'expliquer par une configuration plutôt urbaine, un niveau de revenu supérieur à la moyenne et la proximité lyonnaise contraignant l'usage de la voiture. La part des véhicules propres est l'une des plus élevées du département et le taux d'infrastructures cyclables est supérieur à la moyenne : les deux indicateurs progressent à l'instar du département. L'équipement en bornes de recharge électrique progresse également, mais reste cependant inférieur à ce qui serait attendu sur ce territoire urbain.

## Rénovation énergétique du bâti

### Part du parc de logements ayant bénéficié des programmes nationaux d'aides

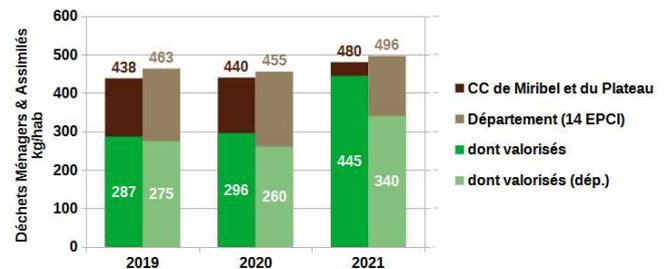


Données ANAH 2021-22

Si le niveau d'accompagnement est en forte hausse, dépassant le niveau départemental, les aides financières à la rénovation restent très faibles sur ce territoire, au parc bâti plutôt ancien. Cela pourrait s'expliquer en partie par des facteurs socio-économiques ainsi qu'une part plus importante de logements collectifs.

## Économie circulaire

### Part de déchets recyclés



Données SINOE 2019-2021 – certains millésimes peuvent être manquants

Le volume de déchets produits par habitant (480 kg en 2021) reste légèrement inférieur à la moyenne départementale (496 kg) mais la part de déchets recyclés déjà élevée augmente très fortement, dépassant les 90 %.

# Résilience du territoire

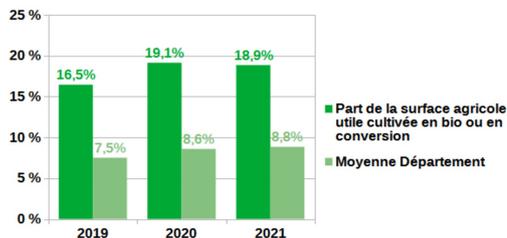
## Séquestration carbone

**145** Tonnes équivalent CO2 stockées par hectare

217 en moyenne dans l'Ain

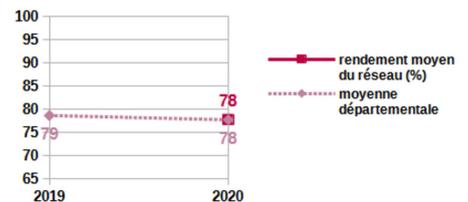
Données ORCAE 2018

## Part de l'agriculture biologique



Données Agence bio 2019-2021

## Rendement des réseaux d'eau potable



Données SISPEA 2019-2020

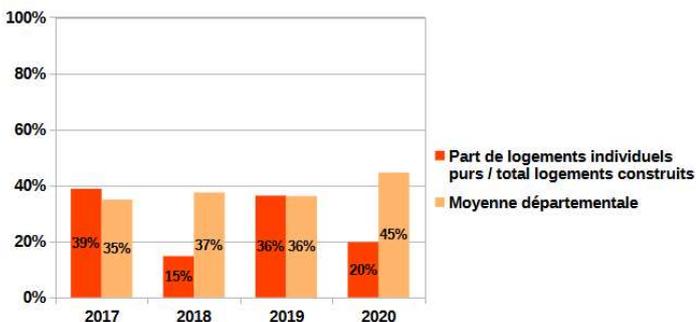
A l'échelle départementale, le territoire de la CC de Miribel et du Plateau est celui où la séquestration carbone est la plus faible, pour ce territoire urbain qui continue de consommer du foncier.

Le développement de l'agriculture durable, qui concerne une surface modeste sur ce territoire, est par contre très élevé que ce soit en part d'agriculture biologique ou en conversion, ou en financement moyen de la PAC sur des pratiques agro-environnementales, avec des taux nettement supérieurs à la moyenne départementale malgré un léger infléchissement en 2021.

La consommation d'eau potable est élevée sur ce territoire, alors qu'il s'agit d'un territoire très vulnérable en matière de ressource en eau. Le rendement des réseaux est similaire à la moyenne départementale (78 % en 2020).

# Habitat et mode de vie

## Part de logements individuels purs sur le nombre total de logements construits



Données Sitadel2 2017-2020

Le territoire reste globalement en deçà des moyennes départementales sur la part de logements individuels purs dans la production de logements neufs. La pression foncière poussant à la densification de ce territoire limitrophe de Lyon pousse probablement à la production de logements groupés ou collectifs.

Directeur de la publication :  
Vincent PATRIARCA, directeur départemental des Territoires de l'Ain  
Rédaction :  
DDT de l'Ain – Service Connaissances, Études et Prospective  
Date de publication : février 2023



<http://www.ain.gouv.fr/accompagnement-dans-la-transition-r1682.html>