

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Extension d'une installation de stockage, dépollution et démontage de Véhicules Hors d'Usage (VHU) sur le territoire de la commune d'Ambronay (01)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1-b) - Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement	<p>Modification d'une ICPE existante entraînant l'examen au cas par cas (article R122-II du Code de l'Environnement).</p> <p>Les modifications envisagées (extension géographique) entraînent l'augmentation de la surface de stockage de VHU (6660 m²), dépassant en elle-même le seuil d'enregistrement associé à la rubrique correspondante (2712) qui est de 100 m².</p> <p>Cette augmentation, prise seule, n'engendre pas de dépassement des seuils nécessitant l'évaluation environnementale systématique du projet (IED et SEVESO).</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société JACQUET ET FILS est implantée depuis plusieurs années sur la commune d'Ambronay (01). Elle exerce une activité de déconstruction de Véhicules Hors d'Usage (VHU) pour en extraire les pièces de réemploi et les déchets destinés au recyclage ou à la valorisation. Pour cette activité, la société dispose d'un arrêté d'autorisation d'exploiter (arrêté du 30 mars 2010) et d'un agrément (PR0100019D renouvelé en dernier lieu le 3 novembre 2015).

Le site actuel n'offre pas d'opportunités de développement suffisantes. Des possibilités d'extension ont donc été recherchées. Une parcelle située au voisinage immédiat du site existant a été identifiée et acquise par la société. Les terrains correspondants sont cadastrés sous la référence n°0129 de la section ZO de la commune d'Ambronay.

Le terrain retenu se trouve en zone industrielle (Zone UXi du PLU de la commune). Dans ce secteur, le règlement d'urbanisme admet l'affectation des sols à un usage industriel et n'interdit spécifiquement pas les ICPE ou les activités envisagées.

Le projet consiste donc à étendre l'activité existante sur ces nouveaux terrains. Il n'y a pas de travaux de démolition envisagés dans le cadre de ce projet.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs et motivations du projet sont les suivants :

- améliorer les conditions d'exploitation en sécurisant les modalités de circulation des véhicules desservant le site,
- désengorger le site existant en disposant de surfaces supplémentaires, notamment dédiées à l'entreposage de VHU.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il n'y a pas de travaux de construction envisagés dans le cadre de projet. Le terrain est actuellement à l'état de friche industrielle.

Seuls les travaux d'aménagement suivants sont envisagés :

- Création de surfaces imperméabilisées supplémentaires pour le stockage de VHU non dépollués et des véhicules en attente de décision des assurances,
- Création d'un réseau de collecte des eaux de ruissellement pour les diriger vers le bassin de rétention/décantation existant sur le site

Ces travaux seront réalisés par l'entreprise SOCATRA qui a élaboré le tracé du projet (Cf. annexe 4). Leur durée est estimée à une quinzaine de jours pour :

- les terrassements préalables et la pose des réseaux
- la pose des enrobés et béton prévus.

Ils seront organisés durant la période estivale pour limiter les effets liés aux intempéries (boues,...).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les véhicules reçus sur le site proviennent essentiellement de compagnies d'assurance, de particuliers, de garages et de concessions. Ils sont collectés, pour la plupart, sur la région Auvergne-Rhône-Alpes.

Le projet permettrait d'améliorer les conditions d'exploitation en autorisant le développement des activités.

En effet, les surfaces supplémentaires de stockage de VHU, avant traitement, permettrait de désengorger le site actuel en facilitant les conditions de desserte des ateliers de dépollution/démontage.

Le plan du projet d'extension, dans sa configuration projetée, est fourni en annexe 4.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'extension sera soumis à l'article R512-46-23 du Code de l'Environnement ("Porter à connaissance" des modifications envisagées).

Le site, dans sa configuration actuelle, a été soumis à une procédure d'autorisation ICPE ayant abouti à l'arrêté de 2010. Le régime d'enregistrement "seul" est applicable aux ICPE 2712 depuis le 6 juin 2018.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface de la parcelle objet de l'extension	6371 m ²
Surface imperméabilisée créée pour le stockage de VHU non dépollués (et véhicules en attente de décision des assurances).	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Site actuel et extension localisés Zi Coutelieu, Rd1075 à Ambronay.

Les coordonnées fournies sont celles de l'entrée "Sud" du site actuel

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 5° 34' 44 " 14 Lat. 4 5° 9 8' 8 0" 72

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

La société JACQUET ET FILS est autorisée à exploiter une installation de stockage, dépollution et démontage de VHU (Surface = 20000 m²) par arrêté préfectoral du 30 mars 2010, complété et modifié par :
- L'arrêté préfectoral complémentaire du 19/09/2013, portant mise à jour de l'arrêté d'autorisation suite à modification de la nomenclature ICPE,
- L'arrêté préfectoral complémentaire du 03/11/15 portant renouvellement de l'agrément pour une durée de 6 ans.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit des infrastructures de l'état dans le département de l'Ain (approuvé le 28 décembre 2018)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRi Ain et Suran prescrit le 16 janvier 2019
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf Annexe 6
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport seront utilisés, en plus de ceux issus des terrassements initiaux, pour niveler les terrains selon les formes de pente prévues. Le terrain est actuellement relativement plan et aucun excédent ou déficit significatif n'est à prévoir
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site du projet localisé en zone industrielle (actuellement en friche). Pas d'aménagements projetés sur des espaces aujourd'hui à l'état naturel
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'extension engendrera une augmentation du trafic d'approvisionnement en VHU (augmentation de la capacité de traitement actuelle du site). Cette augmentation est estimée à 2 à 3 poids-lourds par jour, ce qui reste peu significatif au regard du trafic existant
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les modifications envisagées génèreront les sources d'émission sonore suivantes : - trafic de véhicule et circulation de chariot de manutention, Aucune cible potentielle (habitation) ne se trouve dans un rayon de 250 m autour du site. Le projet ne sera pas source de nuisances sonores. Le trafic routier et ferroviaire existant est source d'émissions sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet génèrera les rejets liquides suivants : - les eaux pluviales de ruissellement, traitées avant rejet au milieu naturel par les dispositifs existants (bassin et séparateur d'hydrocarbures).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité de déconstruction automobile génère la production de déchets issus des véhicules et notamment : - les déchets dangereux liquides (huiles,...), traités en installation agréée, - les déchets dangereux solides (batteries, filtres,...), traités en installation agréée - les déchets non dangereux destinés au recyclage (plastiques, métaux,...) Le projet n'engendrera pas d'augmentation significative des volumes produits

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

La voie SNCF bordant la limite Nord du site et la route départementale D1075 génèrent des émissions sonores auxquelles viendront se cumuler celles liées au projet de JACQUET ET FILS.

La zone d'implantation du projet est une zone à dominante industrielle, au sein de laquelle d'autres activités sont exercées avec la possibilité de cumul d'incidences : trafic routier, émissions sonores, rejets d'eaux pluviales issues des aires imperméabilisées.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures d'évitement et de réduction envisagées sont notamment les suivantes :

- Imperméabilisation de l'ensemble des secteurs dédiés à l'activité de stockage de "VHU",
- Raccordement des surfaces créées au bassin de régulation/rétention des eaux pluviales de ruissellement. Les eaux en sortie de bassin sont traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant rejet au milieu naturel,
- Mise en rétention des zones de stockage créées (par actionnement de la vanne de sectionnement en sortie de bassin).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte-tenu des éléments fournis et notamment :

- de la nature et de l'importance du projet,
- de la vocation du terrain sur lequel l'implantation est envisagée (zone industrielle),
- de la vocation principale du projet qui répond aux objectifs d'économie circulaire fixés nationalement et qui permet de limiter l'impact potentiel du traitement de VHU,

Nous estimons que le projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Ambronay

le, 03 juin 2021

Signature

