

## Partageons l'intérêt de la mise en commun de la connaissance sur la mobilité dans le département de l'Ain

Synthèse du séminaire mobilité proposé par la DDT  
le jeudi 28 janvier 2021 en visioconférence

### Les mobilités ...

#### ... au cœur des réflexions d'aménagement et de développement des territoires

Les transports sont le **1<sup>er</sup> secteur émetteur de gaz à effet de serre**, le 2<sup>e</sup> secteur consommateur d'énergie après le bâtiment, et une des principales sources de pollution de l'air.

La mobilité est donc un des principaux secteurs sur lequel il faut agir pour accélérer la transition écologique.

Outre ces **enjeux de changement climatique et de santé publique**, la mobilité est également un moyen de répondre aux **enjeux sociaux et de développement durable** des territoires.

C'est un **levier important d'attractivité des territoires**. Elle influe sur la **qualité de vie des habitants au quotidien**, dans les déplacements domicile travail, sur l'accès aux différents services, aux loisirs,... Elle est au cœur des réflexions d'aménagement et de développement des territoires.

Ces dernières années les **déplacements ont eu tendance à augmenter**. Mais on note également un **changement de comportement** avec, notamment, le développement du télétravail, la recherche des circuits courts, le retour à la pratique du vélo. Sans parler de l'impact des conditions sanitaires constaté en 2020, d'une manière générale, les attentes des habitants évoluent. Elles sont différentes d'un territoire à un autre, en fonction de leurs caractéristiques, plus urbain ou plus rural, montagneux ou non, ...

### Pourquoi un besoin de connaissance « mobilité » ?

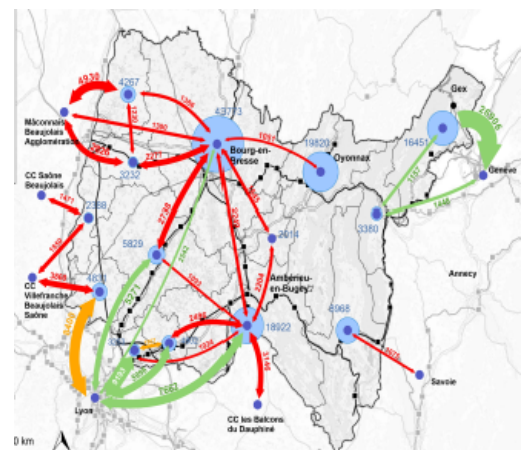
S'intéresser à la mobilité, c'est s'intéresser aux transports de personnes, aux transports de marchandises, aux flux, aux différents moyens de transport, mais aussi aux générateurs de déplacements, à qui a besoin de se déplacer, à comment limiter les déplacements ou ce qui peut réduire leur impact,...

Compte-tenu des enjeux, il a semblé important de **développer la connaissance des territoires de l'Ain sous l'angle de la mobilité, de faire en sorte qu'elle puisse être co-construite et partagée entre tous les acteurs et utilisateurs de cette connaissance**.

Pour échanger entre acteurs, pour comparer les données, pour co-construire, il est tout d'abord nécessaire **d'objectiver cette connaissance**, identifier comment la qualifier, la quantifier, la caractériser et la critiquer de manière à **pouvoir dresser un état des lieux objectif des territoires**.

Il est ensuite possible de **tirer des enseignements de ces données**, pour expliquer certains constats ou formuler des hypothèses. Par exemples, croiser les données entre elles sur un même territoire, les comparer entre territoires ou par rapport à des moyennes départementales, régionales, nationales, réfléchir à différentes échelles de territoire.

En matière de mobilité, les périmètres de réflexion ne s'arrêtent pas aux limites administratives. Beaucoup d'interactions se développent entre EPCI, en interne au département, mais aussi avec les territoires voisins.



# Comment observer la mobilité ?

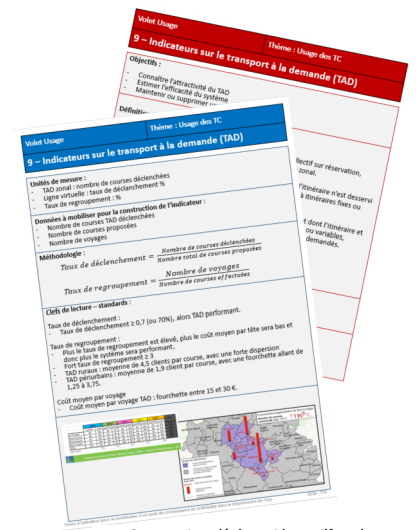
La DDT de l'Ain, accompagnée par le cabinet TTK, a initié une démarche pour améliorer la connaissance des déplacements et l'offre de mobilité dans l'Ain.

Pour cela, 11 indicateurs ont été identifiés pour caractériser 3 volets : la demande en transport, l'offre disponible et l'usage qu'il en est fait.

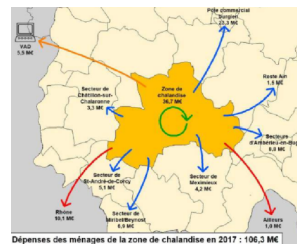
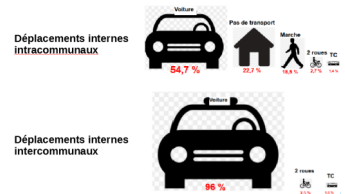
Les sources de données sont nombreuses, à différentes échelles et pas toujours libre d'accès.

La DDT a commencé à structurer la connaissance dont elle dispose et à valoriser les données collectées. Plusieurs fiches territoriales sont disponibles : une à l'échelle du département, une à l'échelle d'un territoire de SCoT, et une à l'échelle d'un EPCI.

Un travail de co-construction de la connaissance mobilité entre acteurs des territoires permettrait d'enrichir cette ébauche. La DDT est partante pour l'animer.



Comment se déplacent les actifs qui ne quittent pas l'EPCI pour aller travailler ?



## Les retours d'expériences de 3 territoires

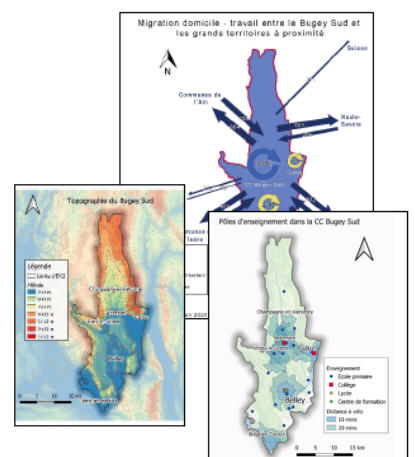
### \* la communauté de communes Bugey Sud : le schéma directeur de mobilités actives

origine du projet : les orientations des différents documents de planification du territoire (SCoT, PLU, PCAET), ...

enjeux : favoriser et développer la pratique du vélo au quotidien

données nécessaires : morphologie du territoire - pôles générateurs de déplacements - comptages routiers - enquêtes Insee - enquête locale sur la pratique, les équipements, les attentes des habitants

plus-value du projet : la connaissance des usages - 600 réponses à l'enquête locale ; la création d'une instance de concertation ; un projet construit de manière concertée



Facteur de réussite  
Concertation avec les usagers



## \* la communauté d'agglomération Bassin de Bourg en Bresse : le transport à la demande

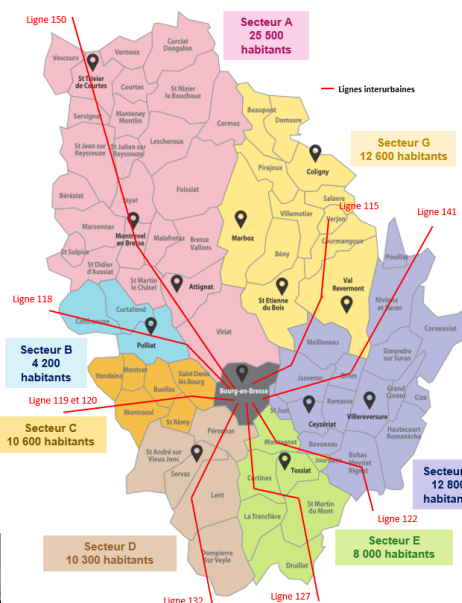
origine du projet : renouvellement du contrat de délégation de service public de mobilités à l'échelle de la CA3B, service TAD étendu passant de 15 à 74 communes desservies



enjeux : un service attractif pour tous et partout

données nécessaires : - logique de cohérence territoriale par l'analyse des flux, frontières naturelles, corridors routiers - identification des pôles d'attractivité secondaire à l'intérieur des secteurs par le nombre d'habitants, le niveau d'équipements – recueil des points d'arrêts prioritaires par les élus, analyses croisées bâti/population/emplois, points d'arrêts proposés lors de réunion de secteur

plus-value du projet : 20 000 voyages sur 2020, desserte et mode appréciés, service de proximité attractif même en zone rurale peu dense



**Facteur de réussite**

Concertation avec les élus



## \* la communauté de communes de la Plaine de l'Ain : l'offre multimodale

origine du projet : créer un service de mobilité entre les communes principales et le parc d'activités économiques

enjeux : développer la mobilité durable et l'accès à l'emploi

données nécessaires : trafic, horaires de travail des entreprises, lieu de résidence des salariés

plus-value du projet : travail et partenariat avec d'autres EPCI, échanges entre différentes sphères : développement économique, mobilité, social.



**Facteur de réussite**

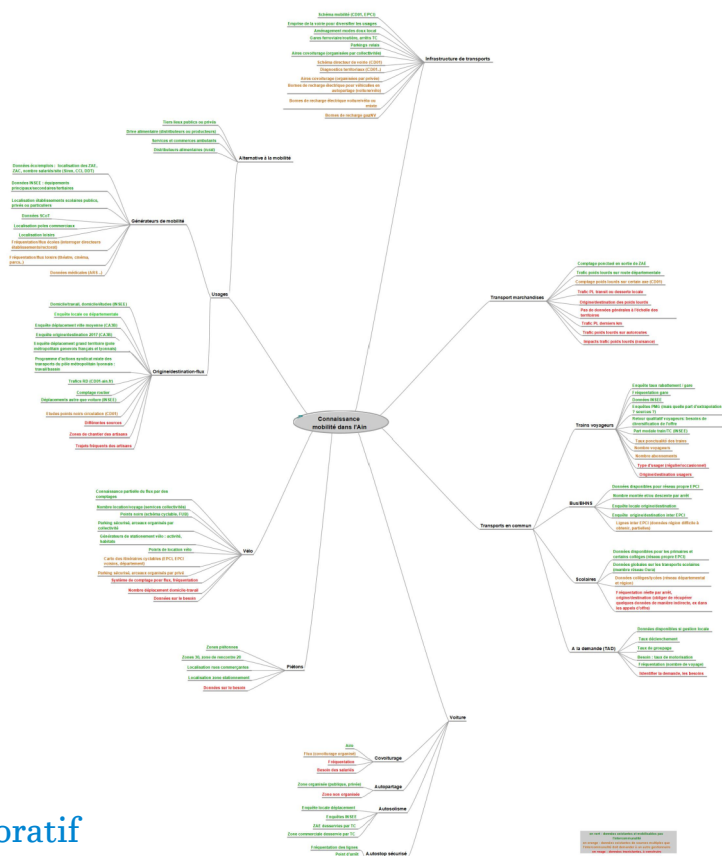
Collaboration avec différents acteurs



# Une première approche de l'état de notre niveau de connaissance

Les participants au séminaire, répartis en trois groupes dans des salles virtuelles, ont échangé sur les données disponibles et les données manquantes sur les différents thèmes de la mobilité : les transports, les solutions alternatives à l'usage individuel de la voiture, les origines/destinations, les flux, les générateurs de mobilité, les infrastructures, les alternatives à la mobilité.

Ce travail en atelier a permis d'établir une cartographie des données existantes et manquantes.



## Principaux enseignements de ce travail collaboratif

- Beaucoup d'informations existantes et mobilisables par les intercommunalités,
- Des manques surtout sur la connaissance en besoins de la part des habitants
- Des informations existantes de sources multiples pas faciles à collectées.

→ Difficultés pour les intercommunalités : sources multiples de données, accès à la donnée difficile si l'intercommunalité ne gère pas le service,

→ Données de déplacements issue de la téléphonie mobile inexploitées.

## Suites et perspectives ...

La grande majorité des participants est favorable à la mise en place d'une plateforme numérique d'échanges permettant de poursuivre ce travail de partage de la connaissance. La plateforme SLAK du réseau Ain Atitud pourra être utilisée.

Une petite moitié seulement est favorable à un réseau physique d'acteurs. Est souligné néanmoins l'intérêt de la force du collectif pour aller chercher la donnée auprès des grands interlocuteurs.

