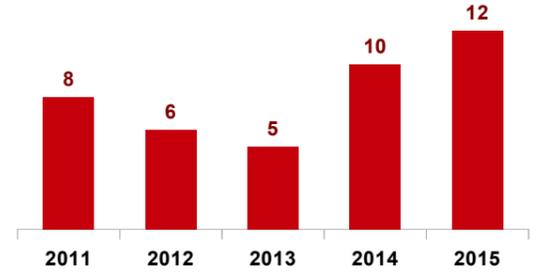


Les accidents avec alcool

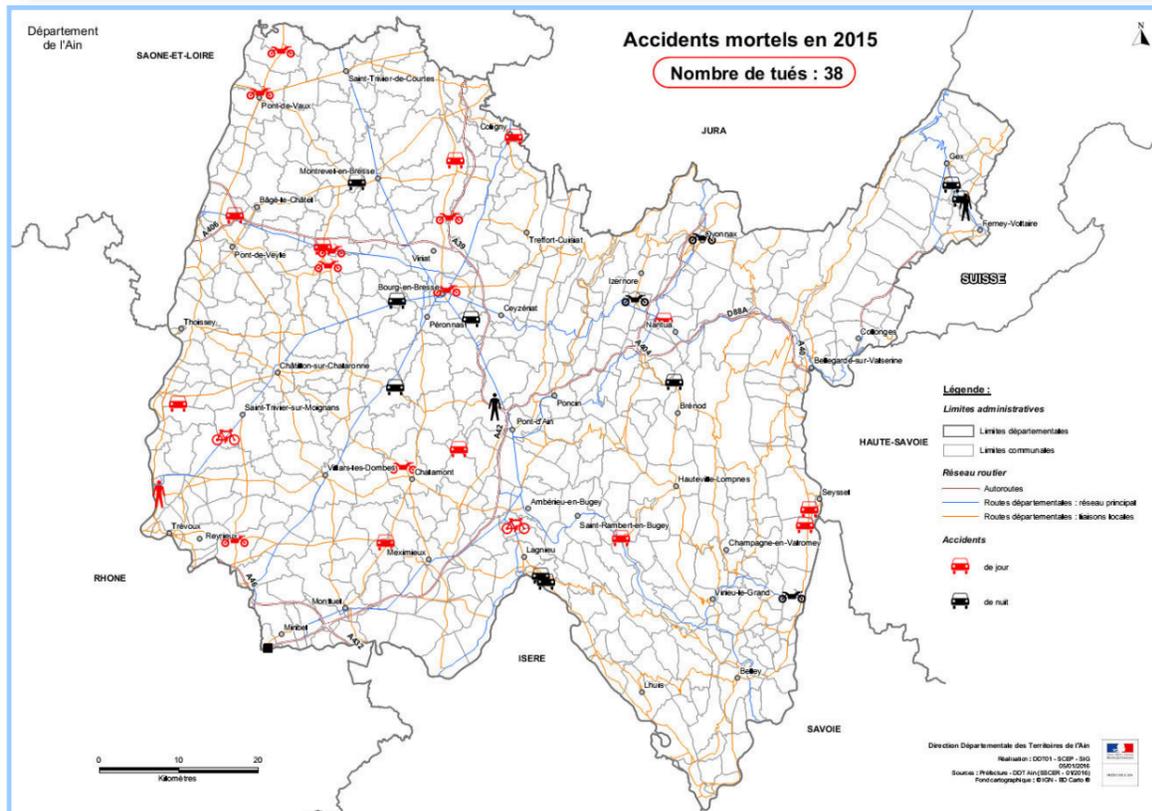
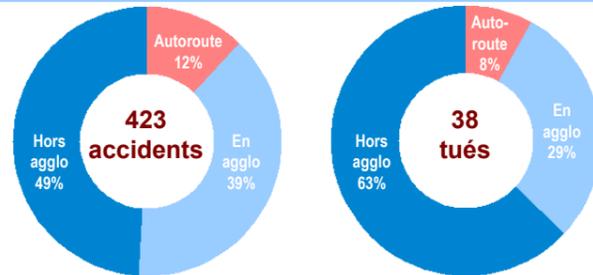
Après une diminution constante du nombre de personnes tuées sous l'emprise de l'alcool entre 2011 et 2013, on constate une recrudescence en 2014 qui se poursuit en 2015 (+ 20%).

Personnes tuées dans un accident avec dépassement du seuil d'alcoolémie



Les accidents et tués suivant le lieu

49% des accidents se sont déroulés hors agglomération et ont engendré 63% de victimes tuées.



Les accidents mortels sont principalement situés en plaine sur les grands axes de circulation, à la différence de la zone montagneuse du Bugey où l'on dénombre peu de victimes.

Cette plaquette d'information dresse un bilan de l'accidentalité dans le département de l'Ain sur l'année 2015. Elle a été réalisée à partir des données fournies par les forces de l'ordre lors d'accidents corporels de la circulation.

L'année 2015 est marquée par le plus faible nombre de personnes tuées jamais enregistré sur les routes de l'Ain (38 tués contre 43 en 2014 et 39 pour les années 2012 et 2013). Ce constat encourageant est à relativiser car dans le même temps, on observe une augmentation significative du nombre des accidents et des blessés ; ce qui doit alerter tous les usagers de

la route et les inciter à poursuivre et amplifier leurs efforts de respect des règles et des autres utilisateurs de la route.

L'objectif national est de passer d'ici 2020 au-dessous de la barre des 2 000 tués par an ; pour le département de l'Ain, il faudra descendre en dessous de 22 tués pour s'inscrire dans cet objectif.

Pour tous renseignements complémentaires :
DDT de l'Ain : ddt-sscrr@ain.gouv.fr

2015

423 accidents

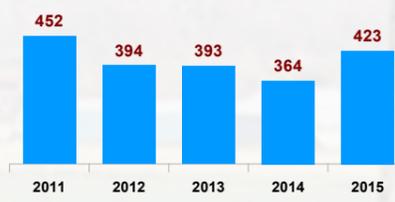
38 personnes tuées :

- 3 piétons
- 2 cyclistes
- 4 cyclomotoristes
- 6 motards et 2 passagers
- 18 automobilistes et 2 passagers
- 1 conducteur de poids lourd

270 blessés hospitalisés

303 blessés légers

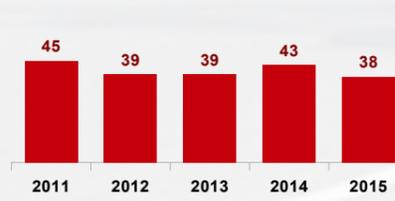
Accidents



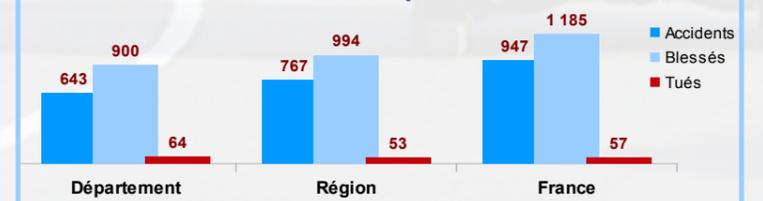
Personnes blessées



Personnes tuées

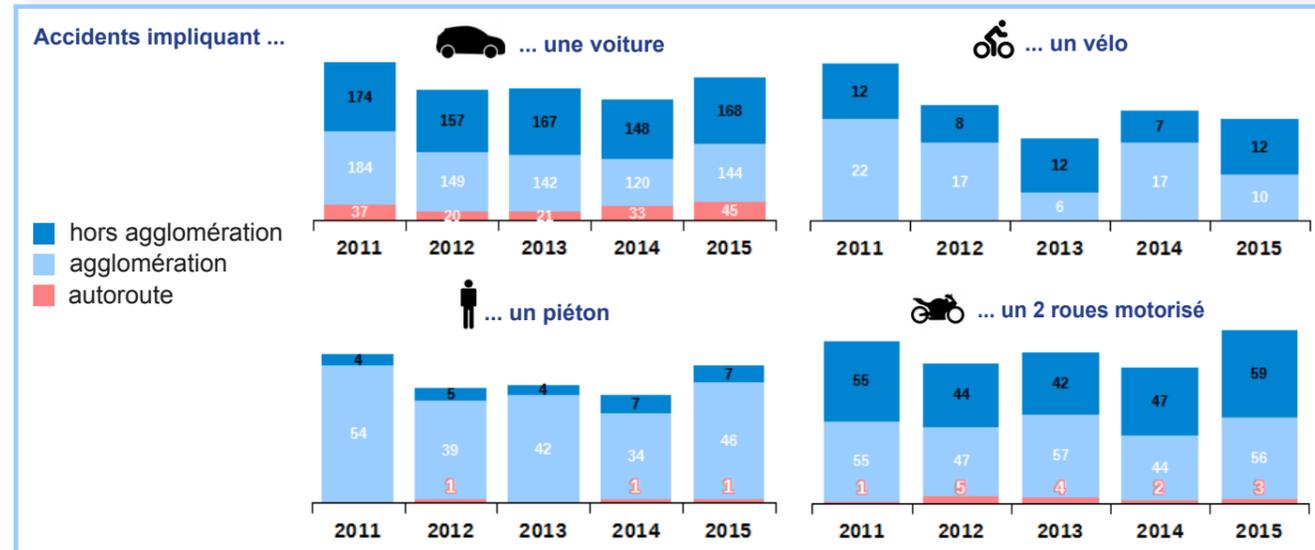


Par million d'habitants et par an de 2011 à 2015



... selon le mode de déplacement

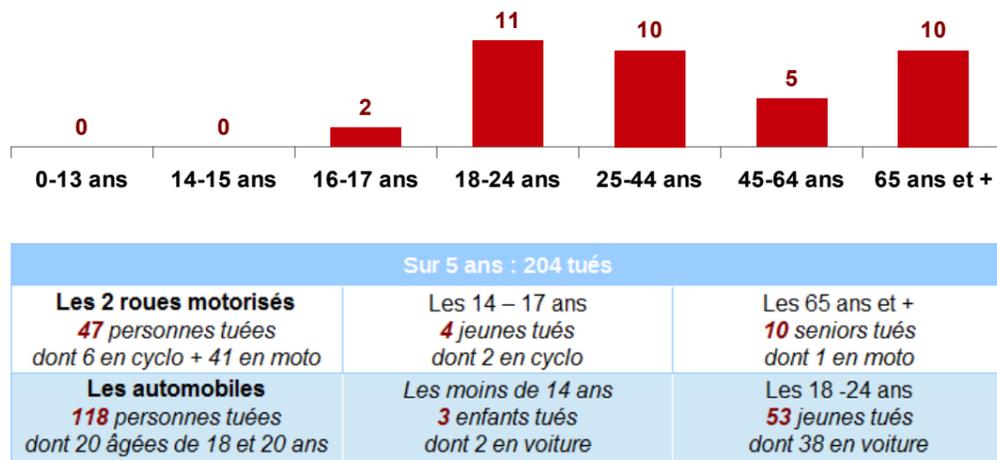
2015	Accidents impliquant au moins 1 ...								Ensemble
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL ou VU	PL	TC	Autre	
Nombre d'accidents	54	22	38	80	357	41	1	12	423
% accidents	13%	5%	9%	19%	84%	10%	0,20%	3%	100%



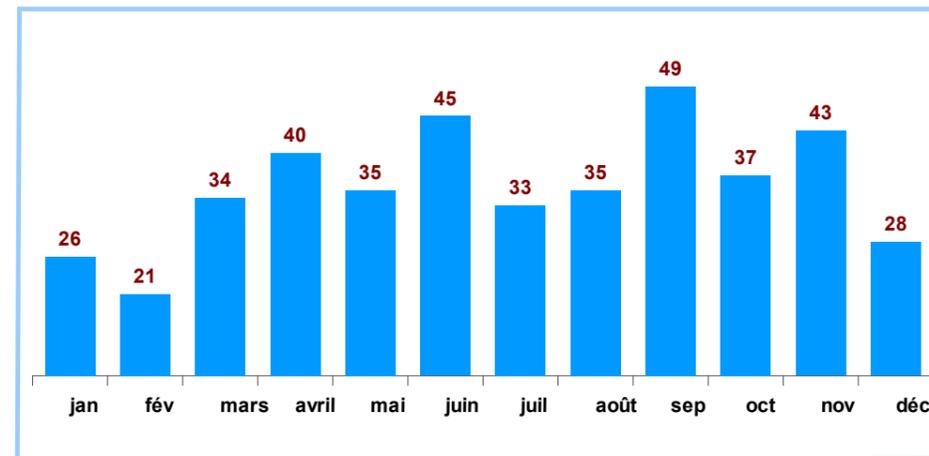
2015	Personnes tuées et blessées suivant le type d'utilisateur								Total
	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VL ou VU	PL	TC	Autres	
Tués	3	2	4	8	20	1	0	0	38
Blessés	55	19	36	78	365	13	2	5	573

... selon l'âge des personnes tuées

L'année 2015 confirme une mortalité importante des jeunes de 18 à 24 ans ainsi que des seniors. On constate également une augmentation significative des tués et blessés en véhicules 2 roues motorisés.

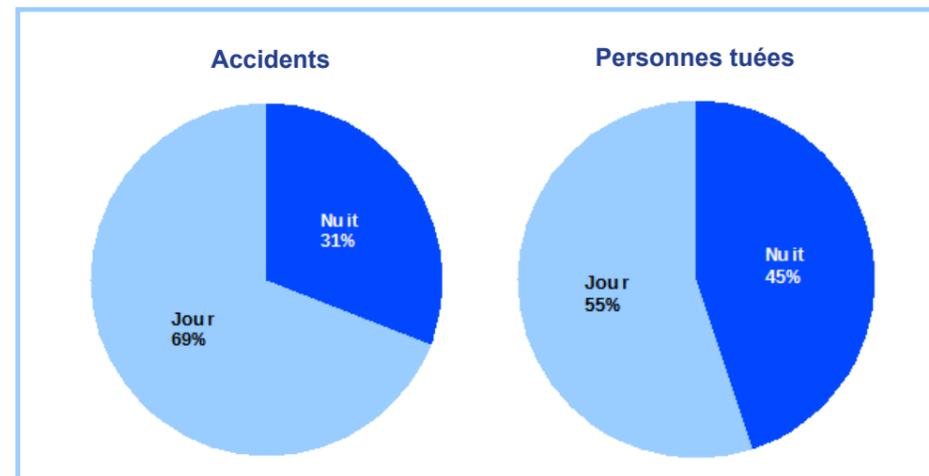


... suivant le mois de l'année



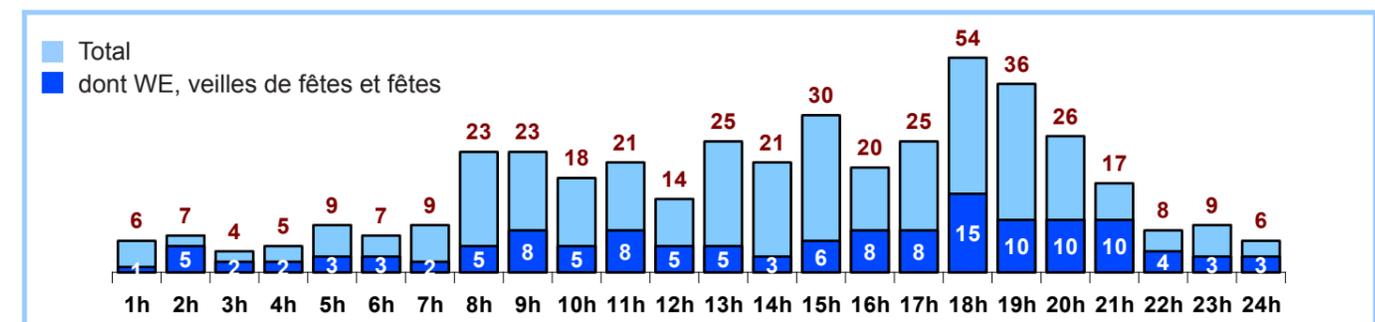
L'accidentalité de l'année 2015 est très irrégulière avec des pics en avril, juin, septembre et novembre. Contrairement à 2014, le mois de juillet se distingue par une baisse importante des accidents.

... selon la luminosité



En 2015, 2/3 des accidents corporels ont eu lieu de jour. Le nombre de personnes tuées est plus élevé la journée.

... suivant l'heure de la journée



La plage horaire où le nombre d'accidents est le plus élevé se situe en fin d'après-midi (entre 17h et 19h). Elle correspond aux trajets domicile-travail.