

# OBSERVATOIRE DE LA SECURITE ROUTIERE DE L'AIN

## Baromètre du mois de mai 2018



PRÉFET DE L'AIN

	Accidents				Tués				Blessés				Blessés non hospitalisés				Blessés hospitalisés			
			Variation				Variation				Variation				Variation				Variation	
	2017	2018	en valeur relative	en %	2017	2018	en valeur relative	en %	2017	2018	en valeur relative	en %	2017	2018	en valeur relative	en %	2017	2018	en valeur relative	en %
janvier	22	33	11	50%	1	3	2	200%	31	50	19	61%	16	27	11	69%	15	23	8	53%
février	18	22	4	22%	5	5	0	0%	23	27	4	17%	8	20	12	150%	15	7	-8	-53%
<b>mars</b>	23	41	18	78%	6	3	-3	-50%	33	64	31	94%	10	31	3	11%	23	<b>33</b>	10	43%
<b>avril</b>	30	31	1	3%	2	1	-1	-50%	40	37	-3	-7%	15	21	6	40%	25	16	-9	-36%
<b>mai*</b>	39	<b>43</b>	4	10%	4	<b>1</b>	-3	-75%	58	<b>60</b>	2	3%	19	32	13	68%	39	28	-11	-28%
juin	47				5				65				28				37			
juillet	40				3				65				39				26			
août	37				3				55				25				30			
septembre	39				4				52				17				35			
octobre	33				5				37				11				26			
novembre	42				2				61				30				31			
décembre	39				4				52				26				26			

### CUMUL des mois écoulés

<b>Mai 2018*</b>	132	<b>170</b>	38	29%	18	<b>13</b>	-5	-28%	185	<b>238</b>	53	29%	68	131	63	93%	117	107	-10	-9%
------------------	-----	------------	----	-----	----	-----------	----	------	-----	------------	----	-----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----

### CUMUL sur les 12 derniers mois (juin 2017 à mai 2018)

<b>Mai 2018 *</b>	<b>447</b>	<b>39</b>	<b>625</b>
-------------------	------------	-----------	------------

### CUMUL sur les 12 derniers mois (juin 2016 à mai 2017)

Mai 2017	380	52	568
----------	-----	----	-----

### CUMUL des usagers tués depuis janvier 2018

	Cyclo	Moto	Vélo	VL	VU	PL	Piéton	Autre
<b>13 usagers tués en 2018</b>		<b>2</b>		<b>9</b>			<b>2</b>	
<b>18 usagers tués en 2017</b>		3		9	1	4	1	

\* données non consolidées

# OBSERVATOIRE DE LA SECURITE ROUTIERE DE L'AIN

## Commentaires :

### Comparatif par rapport au mois de mai 2017 :

- nombre d'accidents corporels en hausse de +10 % (43 accidents contre 39 l'année dernière)
- nombre de tués en baisse de -75 % (1 personne tuée contre 4 l'année dernière)
- nombre de blessés en hausse de +3 % (60 personnes blessées contre 58 l'année dernière)

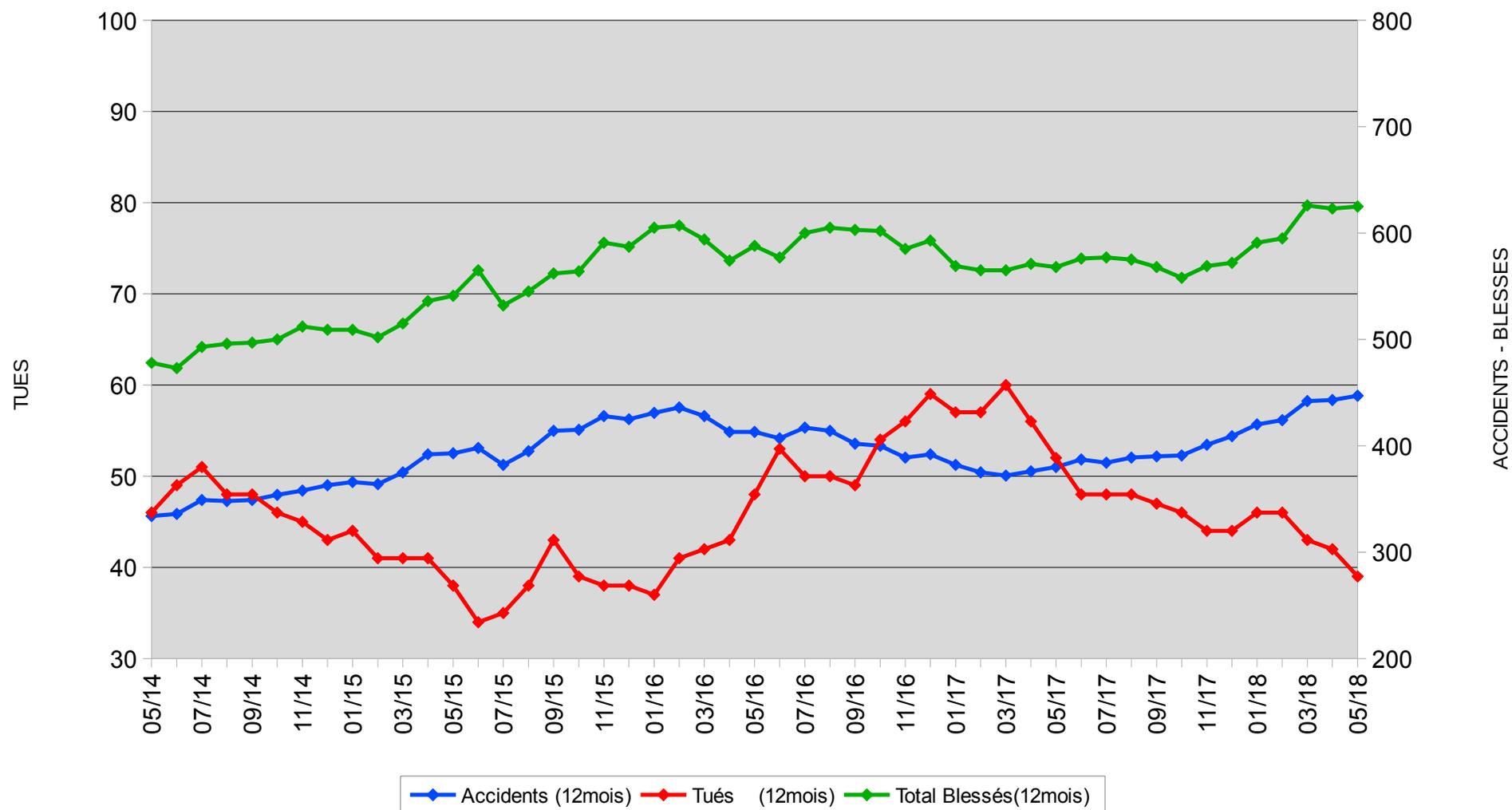
### Pour le mois de mai 2018 :

- la victime est 1 femme de 21 ans
- 1 VL est impliqué dans l'accident mortel

Les données nationales seront disponibles ultérieurement à l'adresse suivante :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

## Evolution du cumul (sur 12 mois) des accidents corporels, des tués et des blessés depuis mai 2014



# Accidents mortels - Mai 2018

Nombre de tués : 1



SAONE-ET-LOIRE

JURA

SUISSE

HAUTE-SAVOIE

RHONE

ISERE

SAVOIE

DOMPIERRE-SUR-CHALARONNE  
Hors agglomération - Hors intersection  
RD 66 (PR 11+670)  
Vendredi 25 mai 2018 - 18h30  
1 VL - 1 F 21 ans

### Légende :

Limites départementales

Limites communales

### Réseau routier

Autoroutes

Routes départementales : Liaison principale

Routes départementales : Liaison principale

### Accidents

de jour

de nuit

Détail sur les accidents :

COMMUNE  
Détail agglomération/intersection  
ROUTE (TYPE + PR)  
Date - Heure  
Conflit de véhicule - Sexe et âge de la victime



# Accidents mortels en 2018

Nombre de tués : 13

Non consolidé



SAONE-ET-LOIRE

JURA

SUISSE

HAUTE-SAVOIE

RHONE

ISERE

SAVOIE

### Légende :

- Limites départementales
- Limites communales

### Réseau routier

- Autoroutes
- Routes départementales : Liaison principale
- Routes départementales : Liaison locale

### Accidents

- de jour
- de nuit

